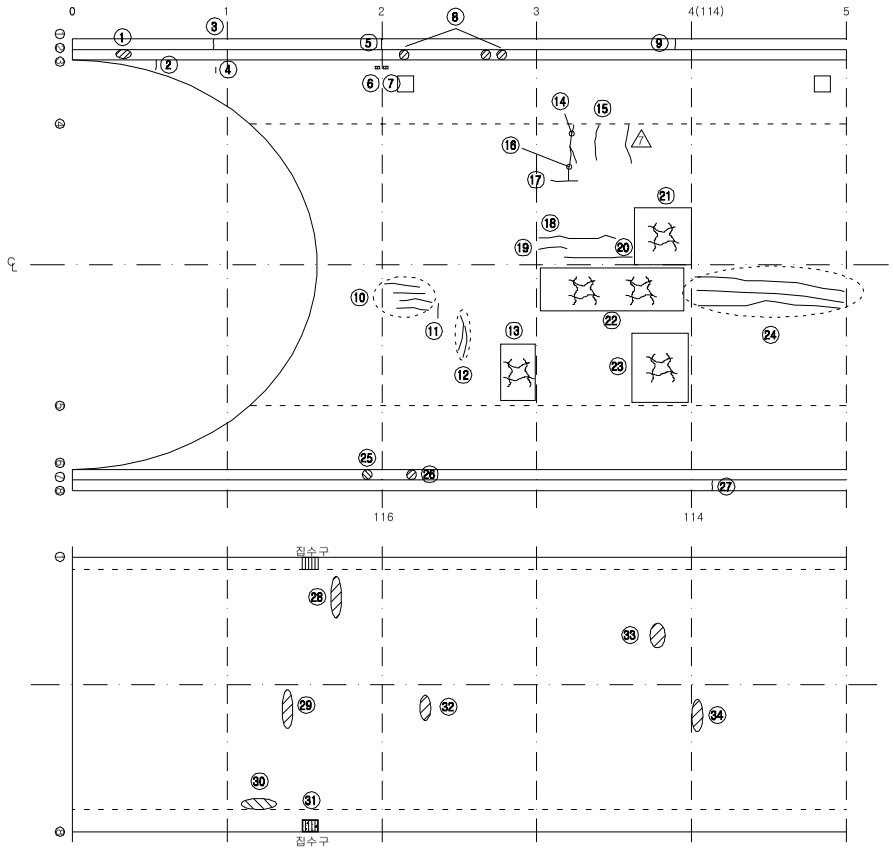
ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.1~5

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

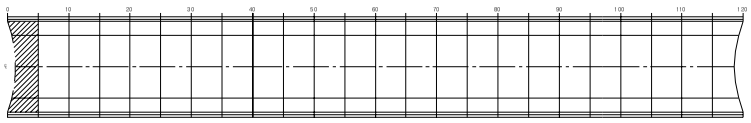
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N	균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	e	0.30	
6	P	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
8	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
9	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
10	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	4	c	4.00	
11	N	횡균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
12	N	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
13	N	망상균열	-	2.0	3.0	6.00	㎡	1	b	6.00	
14	P	횡균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	N	횡균열	0.5	1.5	-	1.50	m	1	d	1.50	
16	N	횡균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
17	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
18	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
19	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
21	N	망상균열	-	3.5	2.5	8.75	㎡	1	b	8.75	
22	N	망상균열	-	9.0	1.0	9.00	㎡	1	b	9.00	
23	N	망상균열	-	2.0	3.0	6.00	㎡	1	b	6.00	
24	N	종균열	0.3	9.0	-	9.00	m	3	c	27.00	
25	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
26	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	N	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	㎡	1	-	0.20	
29	N	스폴링	-	0.8	0.5	0.40	㎡	1	-	0.40	
30	N	스폴링	-	1.0	0.1	0.10	㎡	1	-	0.10	
31	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.08
32	P	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
33	P	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	2	-	0.06	
34	N	스폴링	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	-	0.04	
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

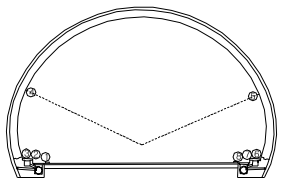
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION

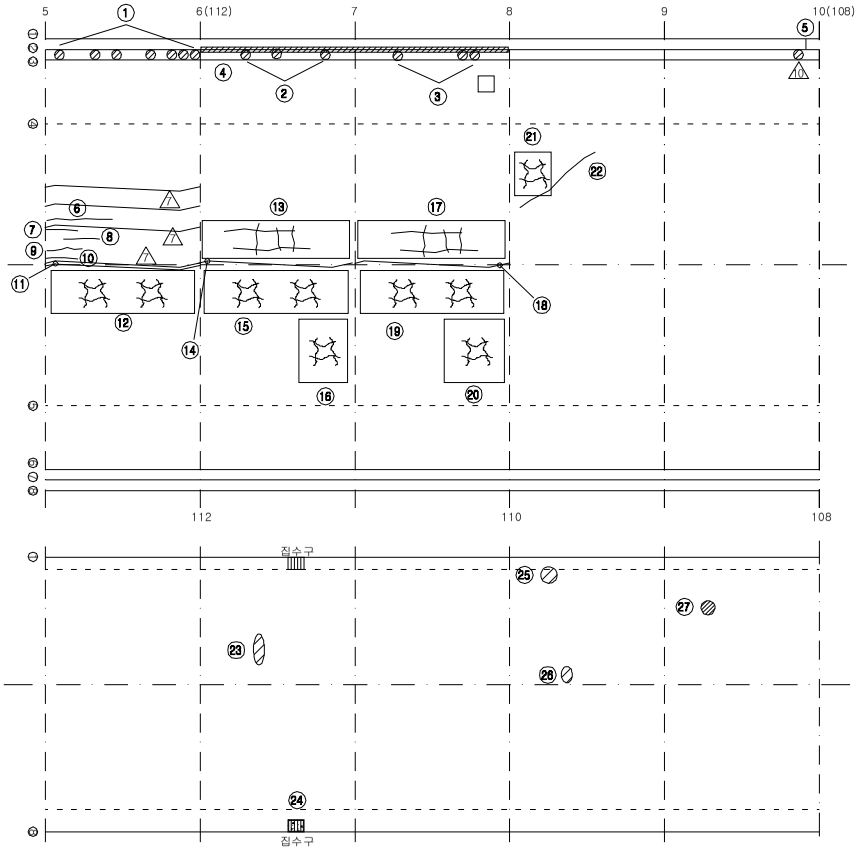


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	001

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.6~10

보 수 이 력	
기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

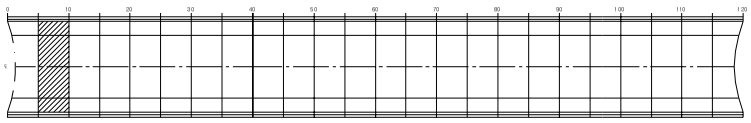
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	P	공동구 파손	-	20.0	0.2	4.00	㎡	1	-	4.00	
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
6	N	종균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N	종균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
8	N	종균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
9	N	종균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
10	N	종균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
11	N	보수부 재균열(종)	0.3	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90	
12	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
13	P	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
14	P	종균열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
16	N	망상균열	-	3.0	3.0	9.00	㎡	1	b	9.00	
17	P	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
18	P	종균열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
20	N	망상균열	-	4.0	3.0	12.00	㎡	1	b	12.00	
21	N	망상균열	-	2.5	1.5	3.75	㎡	1	b	3.75	
22	P	종균열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	d	5.00	
23	P	스폴링	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	-	0.05	
24	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.20
25	P	스폴링	-	0.5	0.5	0.25	㎡	1	-	0.25	
26	N	스폴링	-	0.5	0.2	0.10	㎡	1	-	0.10	
27	N	패임	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

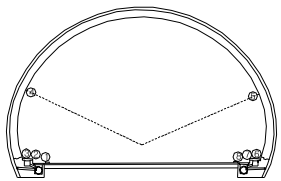
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



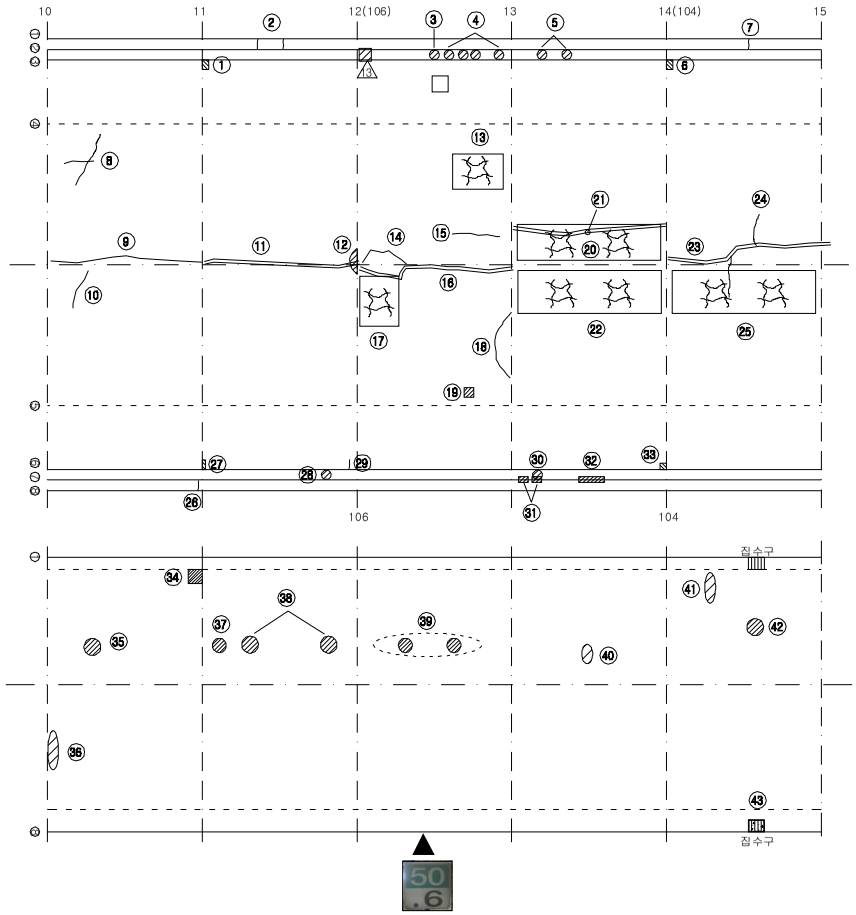
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	002

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.11~15 (1/2)

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

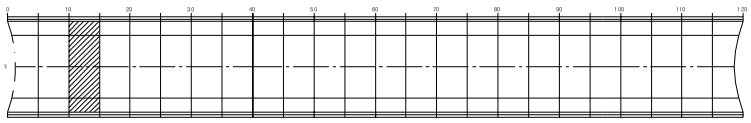
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
6	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
7	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
8	P	횡균열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
9	N	종균열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N	횡균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
11	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P	들뜸	-	0.4	0.2	0.08	㎡	1	c	0.08	
13	N	망상균열	-	2.5	1.2	3.00	㎡	1	b	3.00	
14	N	종균열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
15	N	종균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
16	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	N	망상균열	-	2.0	2.0	4.00	㎡	1	b	4.00	
18	P	횡균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
19	N	공동(시공불량)	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	c	0.04	
20	N	망상균열	-	9.0	1.5	13.50	㎡	1	b	13.50	
21	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
22	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
23	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
24	P	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
25	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
26	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
27	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
28	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
29	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
30	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
31	N	공동구 파손	-	0.3	0.2	0.06	㎡	2	-	0.12	
32	N	공동구 파손	-	2.0	0.2	0.40	㎡	1	-	0.40	
33	N	박락	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	c	0.04	
34	N	파손	-	0.3	0.3	0.09	㎡	1	-	0.09	
35	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
36	N	스폴링	-	0.7	0.1	0.07	㎡	1	-	0.07	
37	N	패임	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
38	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	2	-	0.08	
39	N	패임	-	0.1	0.1	0.01	㎡	2	-	0.02	
40	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	-	0.02	
41	N	스폴링	-	0.7	0.2	0.14	㎡	1	-	0.14	
42	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	

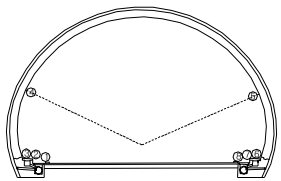
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



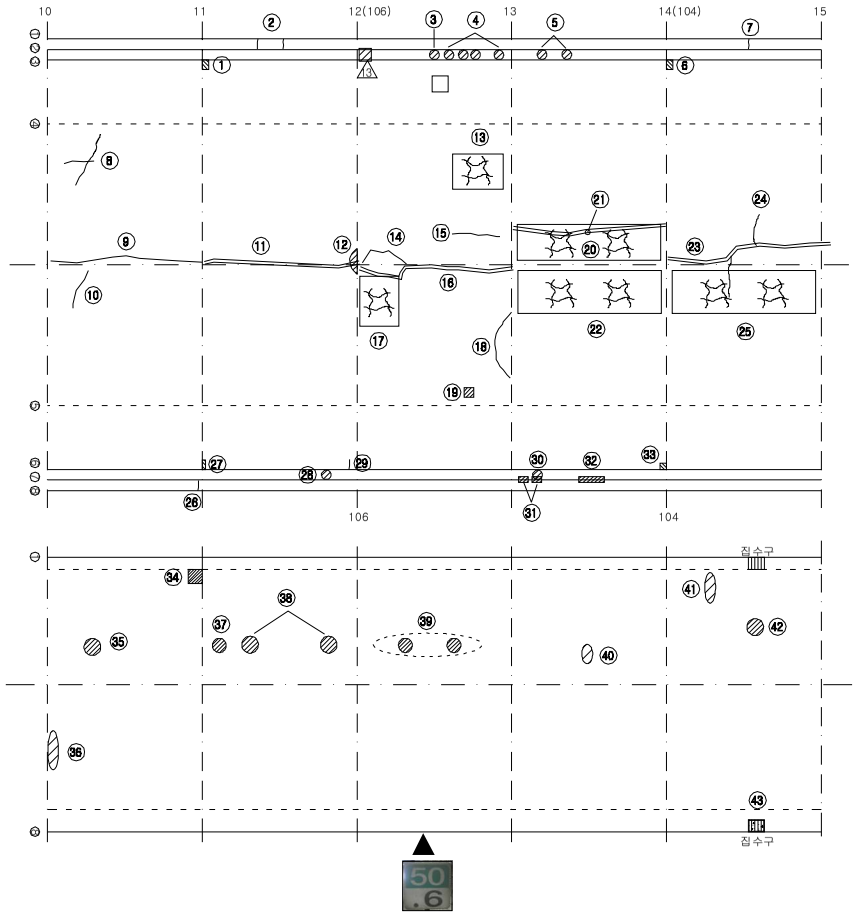
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	003

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.11~15 (2/2)

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

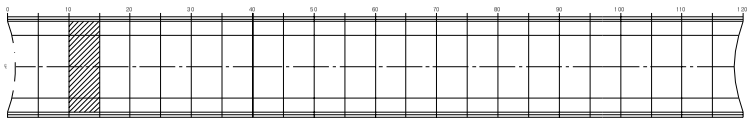
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
43	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎥	1	-	0.15	H0.15
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

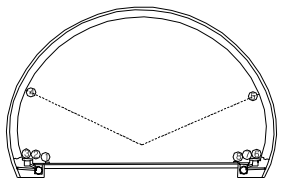
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



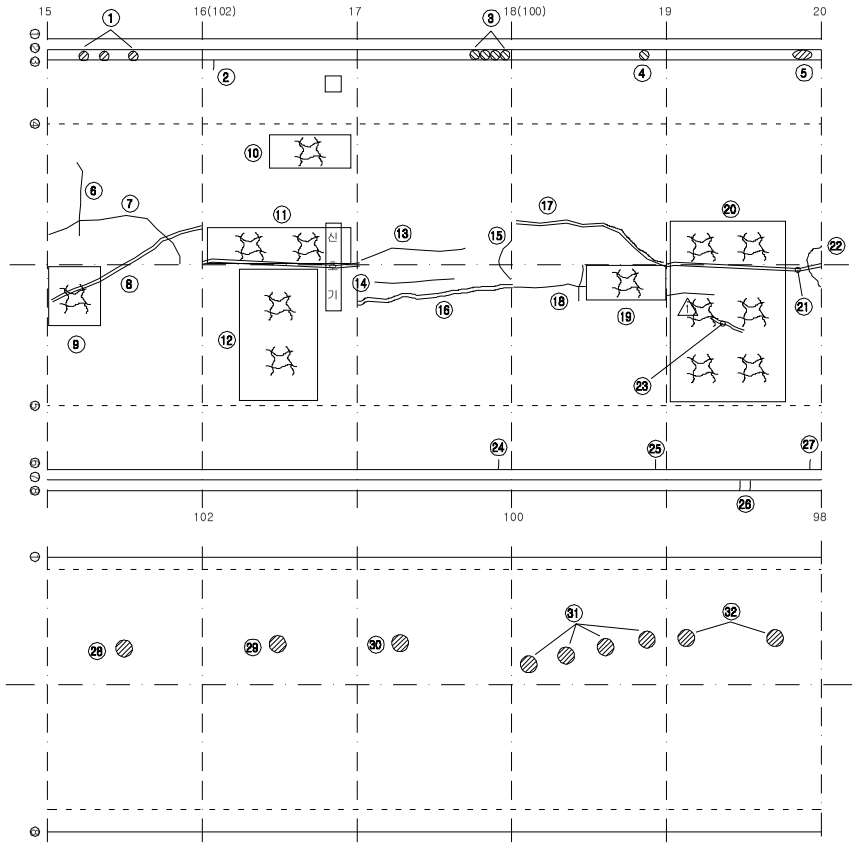
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	003

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.16~20

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

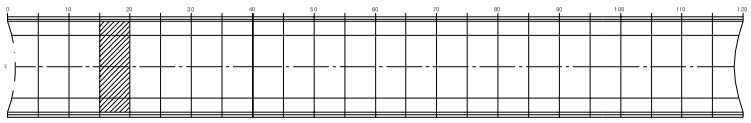
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
4	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
6	N	횡균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
7	N	종균열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N	망상균열	-	2.6	2.0	5.20	㎡	1	b	5.20	
10	N	망상균열	-	3.0	1.2	3.60	㎡	1	b	3.60	
11	N	망상균열	-	9.0	1.5	13.50	㎡	1	b	13.50	
12	N	망상균열	-	6.0	6.0	36.00	㎡	1	b	36.00	
13	N	종균열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
14	N	종균열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
15	P	횡균열	1.0	1.0	-	1.00	m	1	d	1.00	
16	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N	종균열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
19	N	망상균열	-	4.5	1.0	4.50	㎡	1	b	4.50	
20	N	망상균열	-	7.0	6.0	42.00	㎡	1	b	42.00	
21	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
22	P	횡균열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
23	P	보수부 재균열(종)	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
24	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
27	N	균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
29	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
30	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
31	N	패임	-	0.3	0.2	0.06	㎡	4	-	0.24	
32	N	패임	-	0.3	0.2	0.06	㎡	2	-	0.12	
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

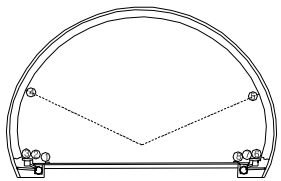
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



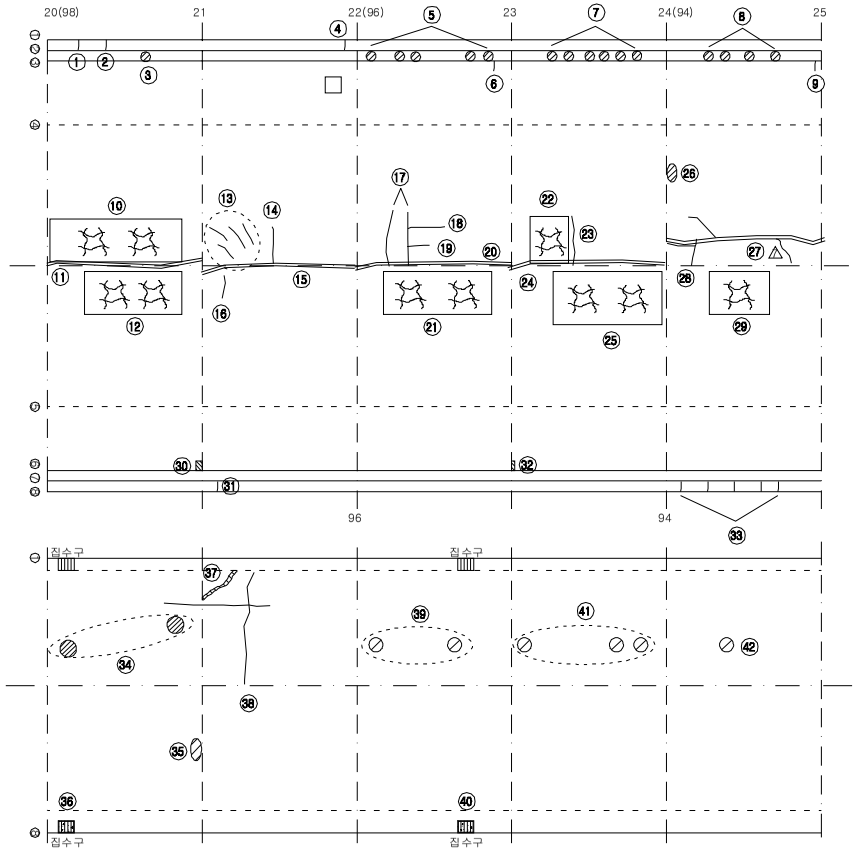
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	004

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.21~25

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

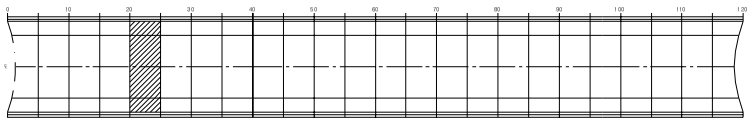
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
2	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
6	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
7	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
8	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
9	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	N	망상균열	-	8.0	1.5	12.00	㎡	1	b	12.00	
11	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	망상균열	-	6.0	2.0	12.00	㎡	1	b	12.00	
13	N	횡균열	0.1	1.0	-	1.00	m	4	b	4.00	
14	N	횡균열	1.0	0.8	-	0.80	m	1	d	0.80	
15	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	N	횡균열	0.3	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
17	N	종균열	0.1	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00	
18	N	횡균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
19	N	횡균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
20	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	N	망상균열	-	5.0	2.0	10.00	㎡	1	b	10.00	
22	N	망상균열	-	2.0	2.0	4.00	㎡	1	b	4.00	
23	P	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
24	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N	망상균열	-	7.0	2.5	17.50	㎡	1	b	17.50	
26	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
27	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
28	N	횡균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
29	N	망상균열	-	3.0	2.5	7.50	㎡	1	b	7.50	
30	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50	
34	N	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	2	-	0.08	
35	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
36	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.09
37	P	균열	-	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00	
38	P	균열	0.3	8.0	-	8.00	m	1	-	8.00	
39	P	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	2	-	0.08	
40	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.10
41	P	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	3	-	0.12	
42	P	패임	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	

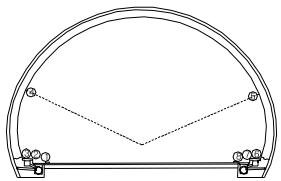
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



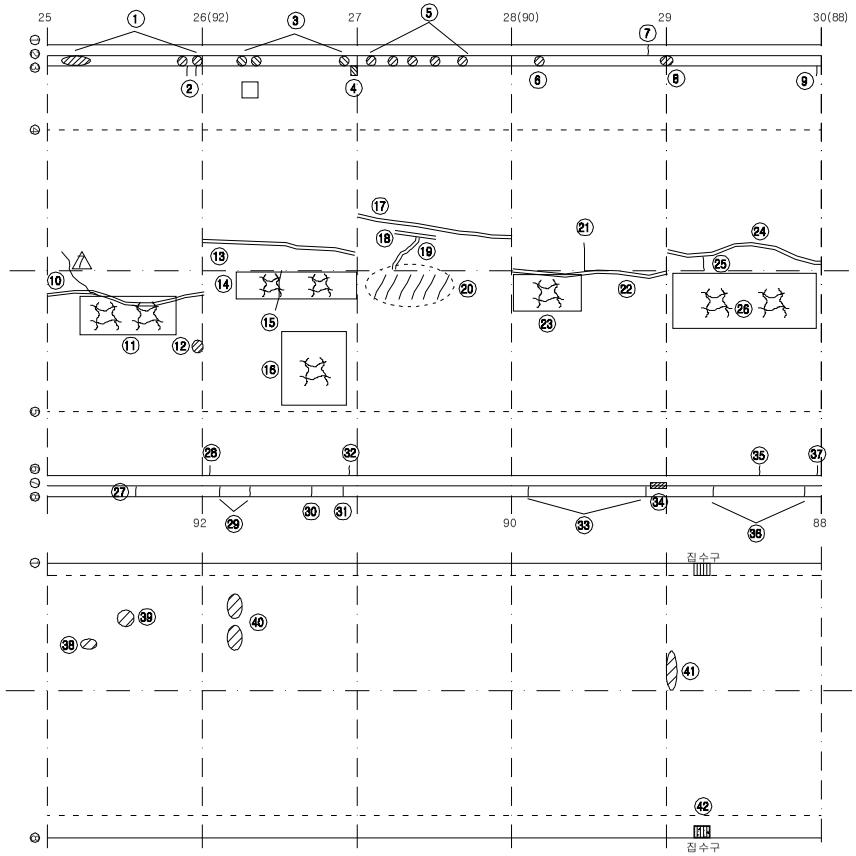
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	005

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.26~30

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

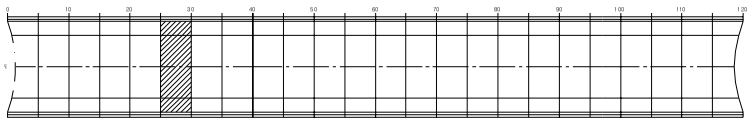
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
3	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
8	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
9	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N	망상균열	-	5.0	1.5	7.50	㎡	1	b	7.50	
12	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
13	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N	망상균열	-	7.0	1.5	10.50	㎡	1	b	10.50	
15	P	횡균열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N	망상균열	-	4.0	3.5	14.00	㎡	1	b	14.00	
17	P	보수부 재균열(종)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	P	보수부 재균열(종)	0.7	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
19	P	보수부 재균열(횡)	0.7	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
20	N	횡균열	0.3	1.2	-	1.20	m	6	c	7.20	
21	N	횡균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
22	P	보수부 재균열(종)	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00	
23	N	망상균열	-	4.0	2.0	8.00	㎡	1	b	8.00	
24	P	보수부 재균열(종)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N	횡균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
26	N	망상균열	-	9.0	2.5	22.50	㎡	1	b	22.50	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
29	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
30	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
31	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
34	N	박락	-	0.4	0.2	0.08	㎡	1	-	0.08	
35	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
36	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
37	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
38	P	패임	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
39	P	패임	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
40	P	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	2	-	0.04	
41	N	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	㎡	1	-	0.20	
42	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.21

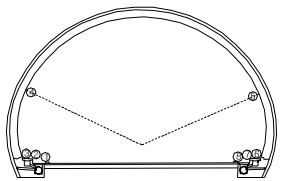
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 ㎜ 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



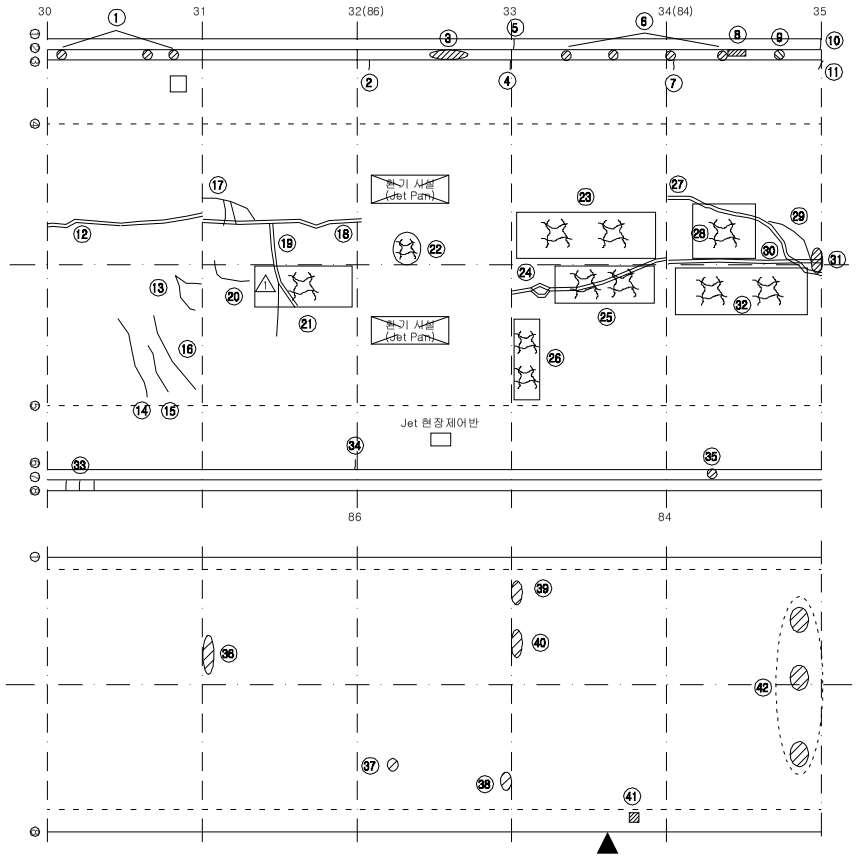
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	006

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.31~35

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

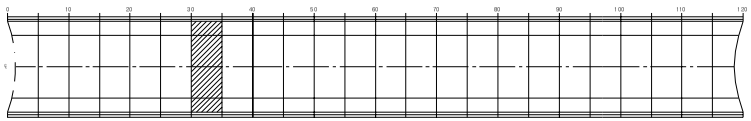
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
4	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
7	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	N	공동구 파손	-	0.5	0.2	0.10	㎡	1	-	0.10	
9	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
10	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
11	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
12	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N	횡균열	0.3	1.5	-	1.50	m	2	c	3.00	
14	N	횡균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
15	N	횡균열	0.5	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
16	N	횡균열	0.5	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
17	N	종균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
18	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	P	보수부 재균열(횡)	0.5	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
20	N	종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
21	N	망상균열	-	6.0	2.0	12.00	㎡	1	b	12.00	
22	N	망상균열	-	1.5	1.5	2.25	㎡	1	b	2.25	
23	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
24	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N	망상균열	-	8.0	2.0	16.00	㎡	1	b	16.00	
26	N	망상균열	-	4.0	1.0	4.00	㎡	1	b	4.00	
27	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
28	N	망상균열	-	3.0	2.0	6.00	㎡	1	b	6.00	
29	N	종균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
30	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
31	P	들뜸	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
32	N	망상균열	-	9.0	2.5	22.50	㎡	1	b	22.50	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
34	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
35	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
36	N	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	㎡	1	-	0.20	
37	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
38	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
39	N	스폴링	-	0.5	0.2	0.10	㎡	1	-	0.10	
40	N	스폴링	-	0.7	0.2	0.14	㎡	1	-	0.14	
41	N	박리	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
42	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	3	-	0.09	

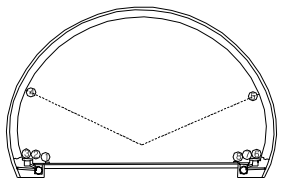
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



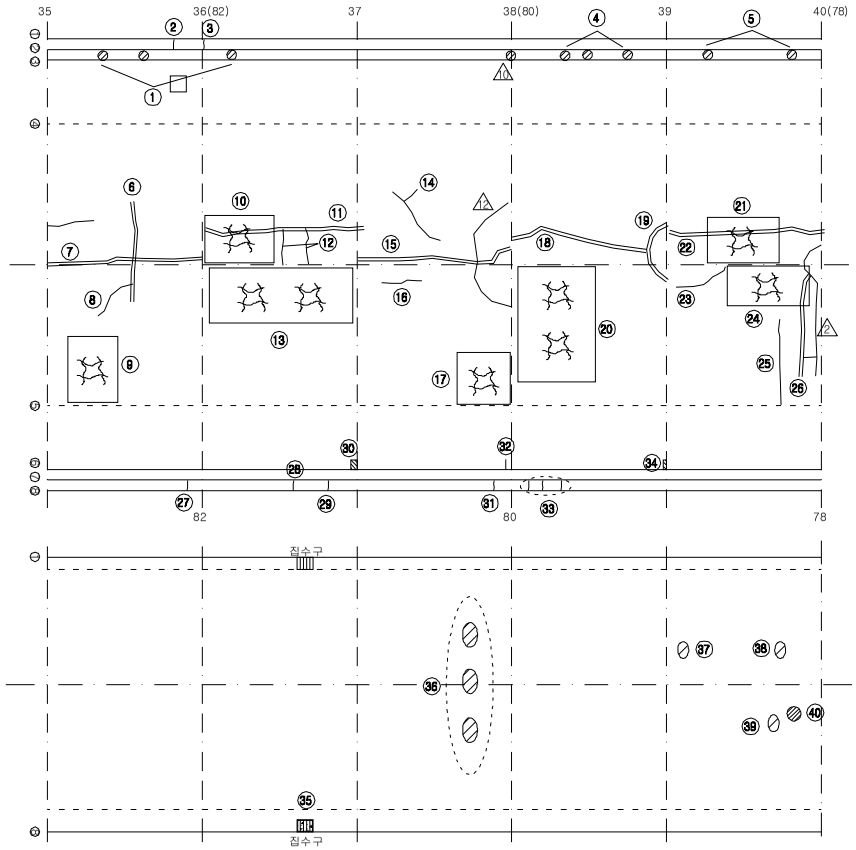
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	007

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.36~40

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

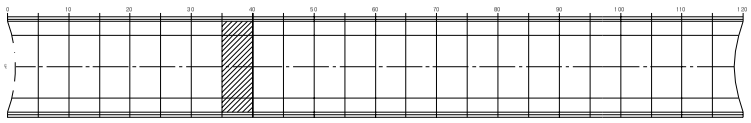
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
6	P	보수부 재균열(횡)	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
7	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
9	N	망상균열	-	2.0	2.0	4.00	㎡	1	b	4.00	
10	N	망상균열	-	3.0	2.0	6.00	㎡	1	b	6.00	
11	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P	횡균열	0.5	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
13	N	망상균열	-	9.0	2.5	22.50	㎡	1	b	22.50	
14	N	종균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	N	종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
17	N	망상균열	-	2.0	2.0	4.00	㎡	1	b	4.00	
18	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	P	보수부 재균열(횡)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
20	N	망상균열	-	6.0	5.0	30.00	㎡	1	b	30.00	
21	N	망상균열	-	3.5	1.5	5.25	㎡	1	b	5.25	
22	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
23	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
24	N	망상균열	-	4.0	3.5	14.00	㎡	1	b	14.00	
25	N	횡균열	0.4	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
26	P	보수부 재균열(횡)	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
29	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
30	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
31	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
34	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
35	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.23
36	P	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	3	-	0.09	
37	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	-	0.02	
38	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	-	0.02	
39	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	-	0.02	
40	N	패임	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
41											
42											

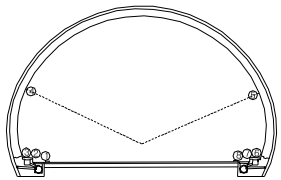
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



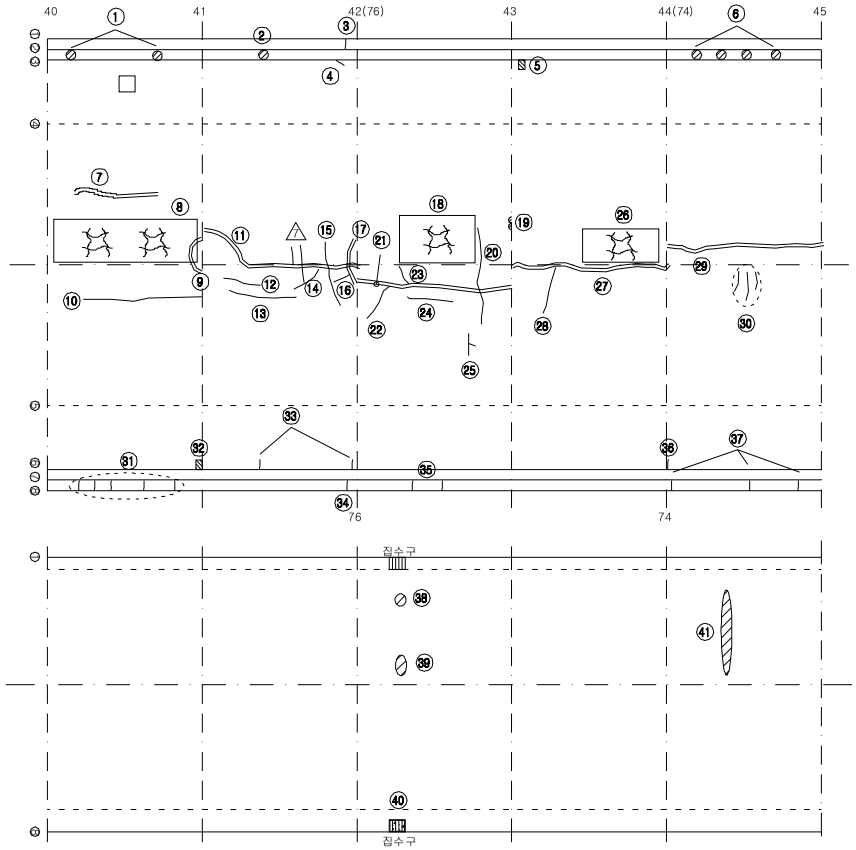
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	008

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.41~45

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

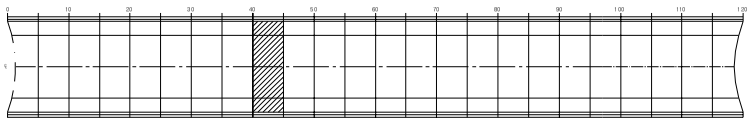
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
7	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
9	P	보수부 재균열(횡)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	N	종균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
11	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	종균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	N	종균열	0.3	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80	
14	N	종균열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
15	N	횡균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
16	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
17	P	보수부 재균열(횡)	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
18	N	망상균열	-	4.0	2.0	8.00	㎡	1	b	8.00	
19	P	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
20	N	횡균열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
21	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
22	N	횡균열	0.4	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
23	N	횡균열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
24	N	종균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
25	N	횡균열	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
26	N	망상균열	-	3.0	1.5	4.50	㎡	1	b	4.50	
27	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
28	N	횡균열	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
29	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
30	N	횡균열	0.3	0.8	-	0.80	m	3	c	2.40	
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50	
32	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
34	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
35	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
36	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
37	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
38	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
39	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
40	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.20
41	P	스폴링	-	2.0	0.2	0.40	㎡	1	-	0.40	
42											

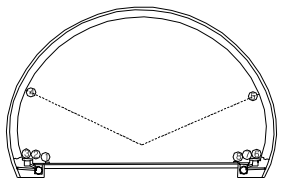
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



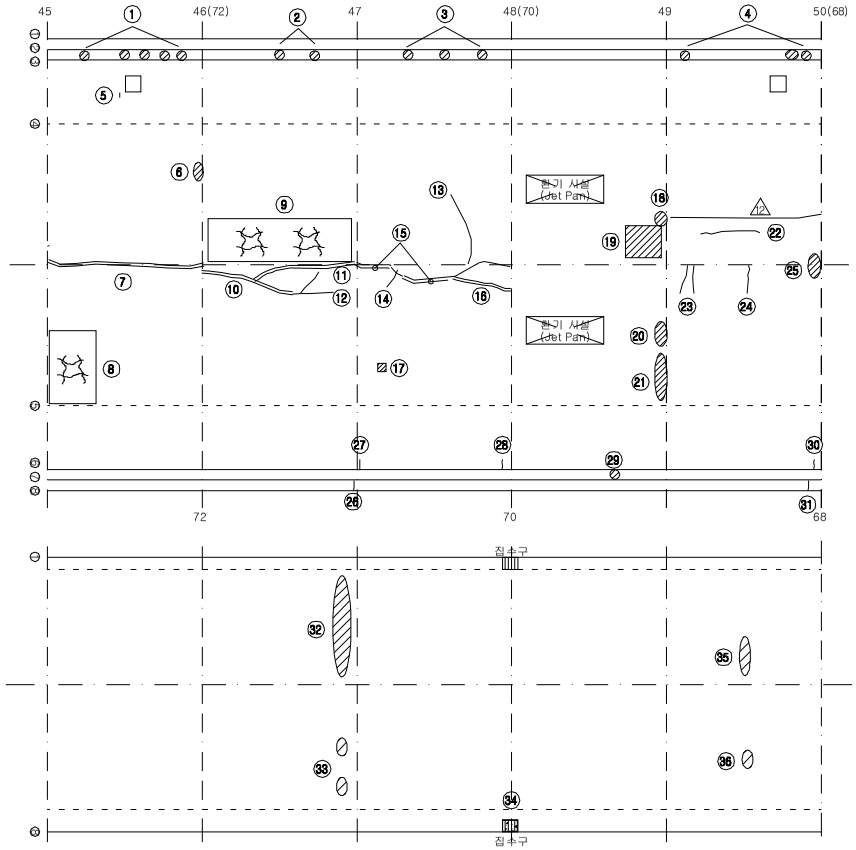
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	009

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.46~50

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

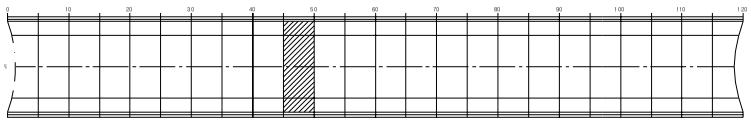
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
5	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
7	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	망상균열	-	3.5	2.0	7.00	㎡	1	b	7.00	
9	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
10	P	보수부 재균열(종)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
11	P	횡균열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
12	N	종균열	0.5	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
13	N	횡균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
14	N	횡균열	0.4	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
15	P	보수부 재균열(종)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
16	P	보수부 재균열(종)	0.6	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
17	N	박락	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
18	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
19	N	철근피복두께 부족	-	2.0	2.0	4.00	㎡	1	c	4.00	
20	P	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
21	N	들뜸	-	1.5	0.1	0.15	㎡	1	c	0.15	
22	N	종균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
23	N	횡균열	0.3	0.7	-	0.70	m	2	c	1.40	
24	N	횡균열	0.3	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90	
25	N	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
29	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
30	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	P	스폴링	-	4.0	0.2	0.80	㎡	1	-	0.80	
33	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	2	-	0.04	
34	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.14
35	N	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	㎡	1	-	0.20	
36	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	-	0.02	
37											
38											
39											
40											
41											
42											

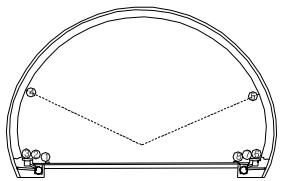
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



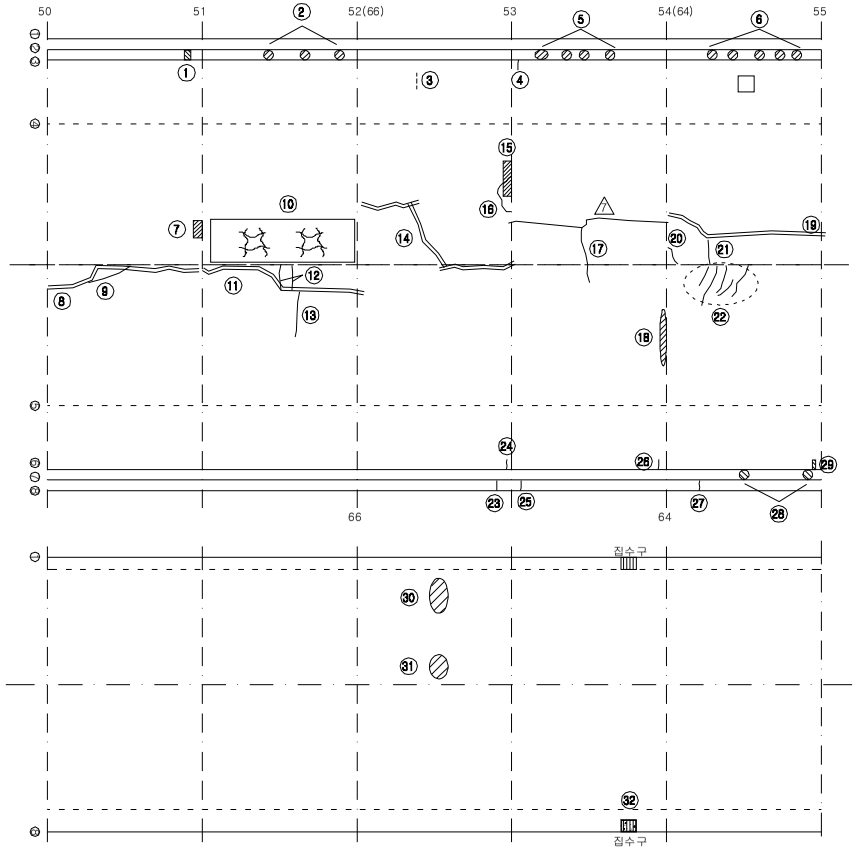
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	010

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.51~55

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

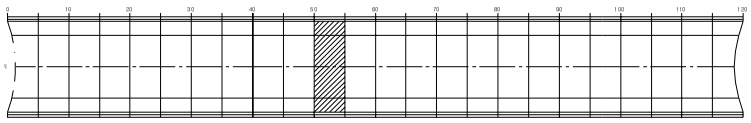
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	N	공동구 박리	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	-	0.06	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
3	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4.00	-	4.00	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5.00	-	5.00	
7	N	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
8	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
10	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
11	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	균열	0.3	0.8	-	0.80	m	2	c	1.60	
13	N	균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
14	P	보수부 재균열(종)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	들뜸	-	2.0	0.1	0.20	㎡	1	c	0.20	
16	P	균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
17	P	균열	0.5	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20	
18	P	들뜸	-	1.5	0.1	0.15	㎡	1	c	0.15	
19	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
21	N	균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
22	N	균열	0.3	1.0	-	1.00	m	5	c	5.00	
23	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
24	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
29	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
30	P	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	㎡	1	-	0.20	
31	P	스폴링	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	-	0.05	
32	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.16
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

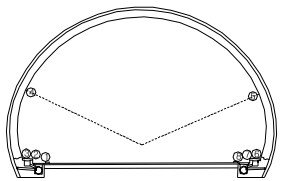
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



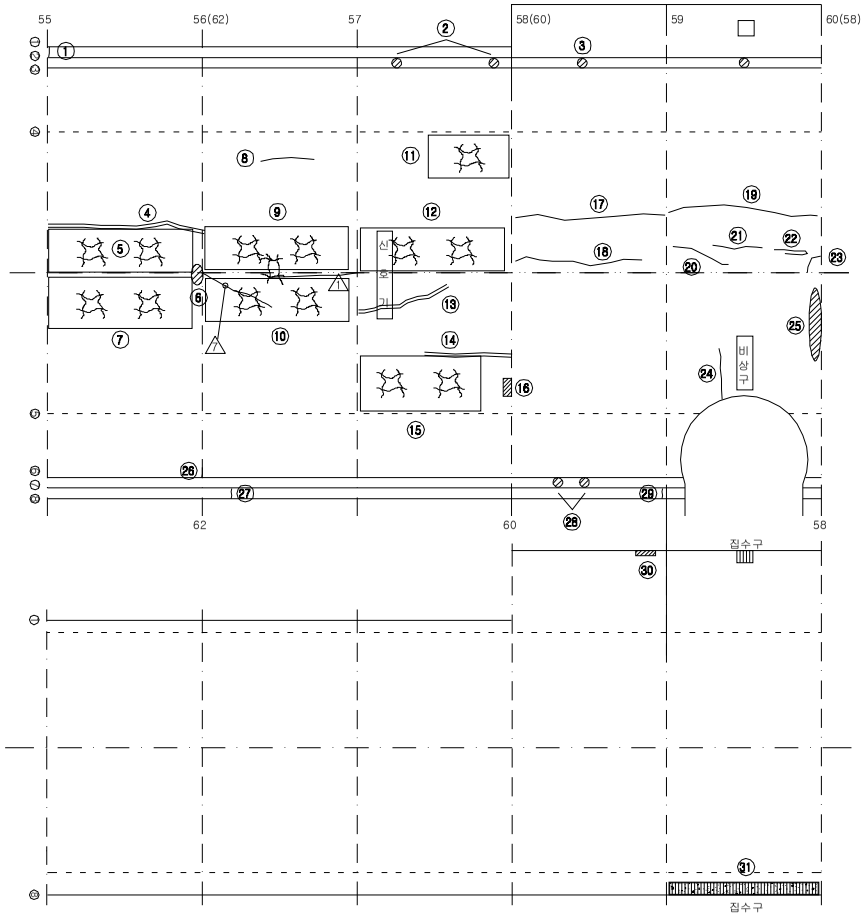
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	011

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.56~60

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

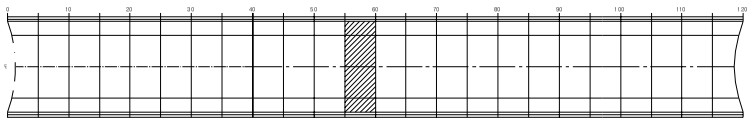
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
2	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	P	보수부 재균열(종)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
5	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
6	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
7	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
8	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
9	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
10	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
11	N	망상균열	-	4.0	1.5	6.00	㎡	1	b	6.00	
12	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
13	P	보수부 재균열(종)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
14	P	보수부 재균열(종)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
15	N	망상균열	-	7.0	2.5	17.50	㎡	1	b	17.50	
16	N	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
17	P	종균열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00	
18	N	종균열	0.5	8.0	-	8.00	m	1	d	8.00	
19	P	종균열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00	
20	N	종균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00	
21	N	종균열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	d	2.50	
22	N	종균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00	
23	N	균열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	d	1.20	
24	N	균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	d	3.00	
25	P	들뜸	-	2.0	0.2	0.40	㎡	1	c	0.40	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
29	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
30	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.03
31	N	집수구 토사퇴적	-	7.5	0.3	2.25	㎡	1	-	2.25	H0.05
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

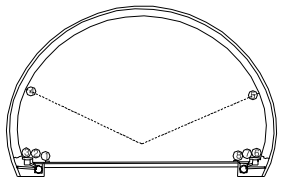
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	012

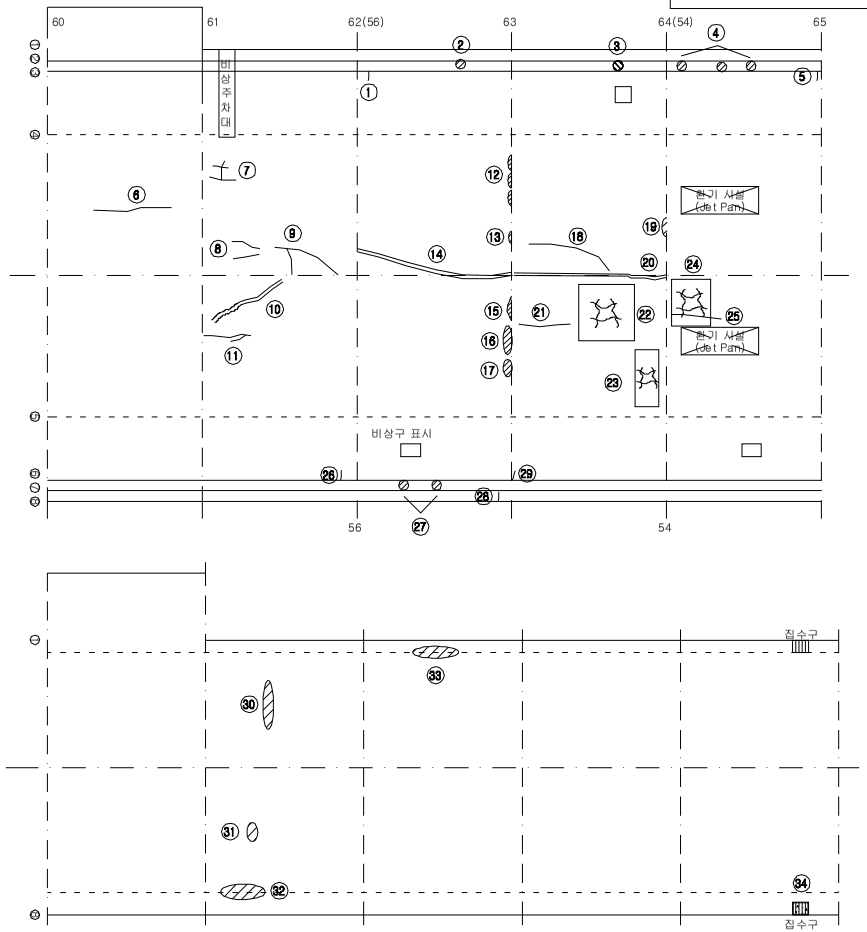
ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.61~65

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산

대 구 →



손 상 현 황 표

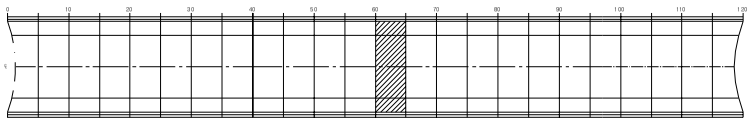
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
6	N	종균열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
7	N	종균열	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
8	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
9	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	P	보수부 재균열(종)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
11	N	종균열	0.5	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
12	P	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	3	c	0.09	
13	P	들뜸	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	c	0.05	
14	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
16	N	들뜸	-	0.1	1.0	0.10	㎡	1	c	0.10	
17	P	들뜸	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	c	0.06	
18	N	종균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
19	N	들뜸	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	c	0.05	
20	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	N	종균열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
22	N	망상균열	-	2.0	1.5	3.00	㎡	1	b	3.00	
23	N	망상균열	-	3.0	2.0	6.00	㎡	1	b	6.00	
24	N	망상균열	-	2.5	2.0	5.00	㎡	1	b	5.00	
25	N	종균열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
29	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
30	P	스폴링	-	2.0	0.1	0.20	㎡	1	-	0.20	
31	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	-	0.02	
32	P	스폴링	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
33	P	스폴링	-	0.7	0.2	0.14	㎡	1	-	0.14	
34	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.17
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

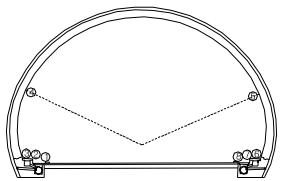
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION

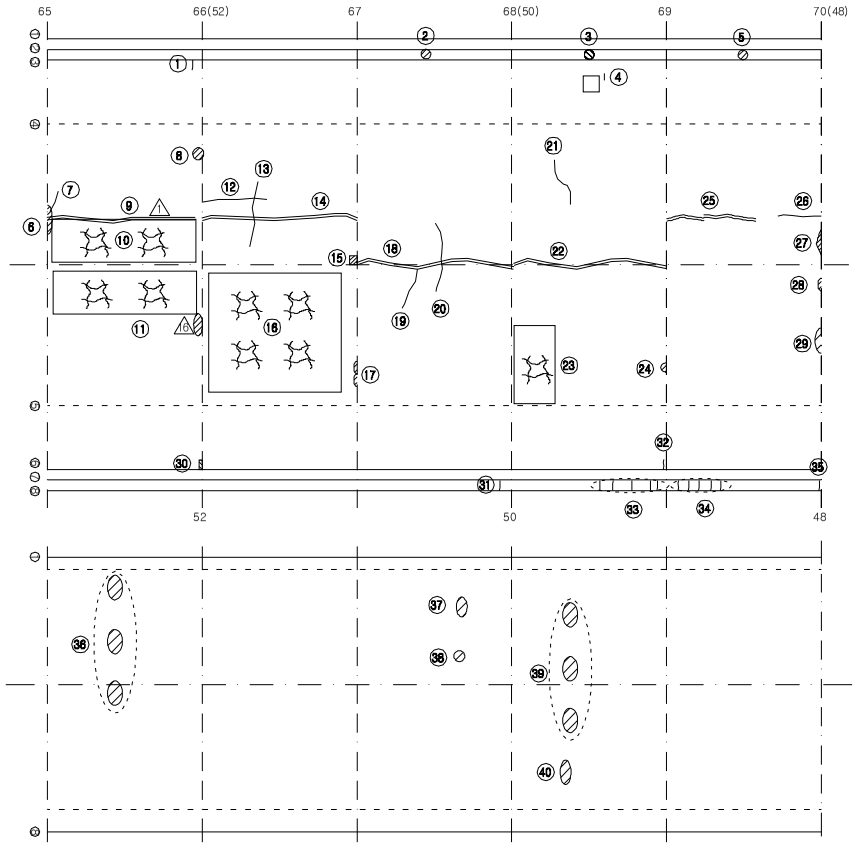


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	013

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.66~70

보 수 이 력	
기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

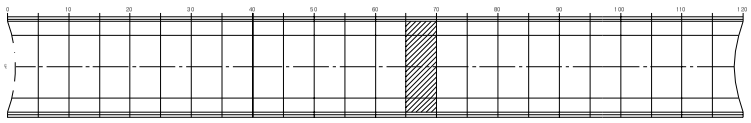
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
7	P	균열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
8	P	들뜸	-	0.7	0.1	0.07	㎡	1	c	0.07	
9	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
11	N	망상균열	-	6.0	2.5	15.00	㎡	1	b	15.00	
12	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
13	P	균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
14	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	들뜸	-	0.1	0.2	0.02	㎡	1	c	0.02	
16	N	망상균열	-	9.0	6.0	54.00	㎡	1	b	54.00	
17	P	들뜸	-	1.0	0.1	0.10	㎡	2	c	0.20	
18	N	보수부 재균열(종)	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00	
19	N	균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
20	N	균열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
21	N	균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
22	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
23	N	망상균열	-	2.5	1.5	3.75	㎡	1	b	3.75	
24	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
25	P	보수부 재균열(종)	0.5	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
26	N	종균열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
27	P	들뜸	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	c	0.05	
28	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
29	N	들뜸	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	c	0.06	
30	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50	
34	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50	
35	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
36	P	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	3	-	0.06	
37	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
38	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
39	P	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	㎡	3	-	0.06	
40	N	스폴링	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	-	0.04	
41											
42											

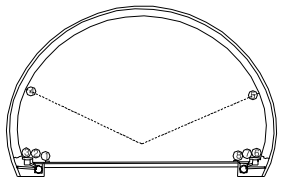
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



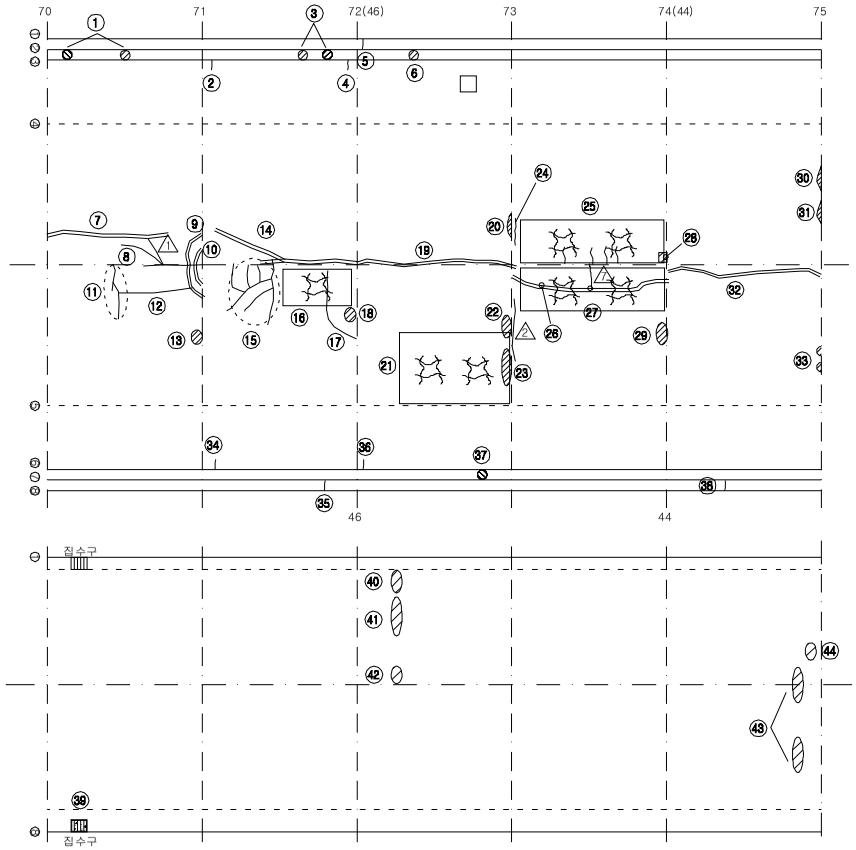
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	014

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.71~75(1/2)

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산 대 구 →



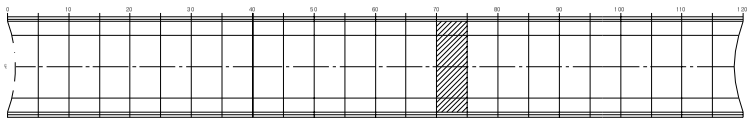
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P	보수부 재균열(종)	0.5	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
8	N	균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
9	P	보수부 재균열(횡)	0.8	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
10	P	보수부 재균열(횡)	0.8	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
11	N	균열	0.5	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
12	N	종균열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
13	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
14	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	종횡균열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
16	N	망상균열	-	4.0	2.0	8.00	㎡	1	b	8.00	
17	N	균열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
18	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
19	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	P	들뜸	-	0.6	0.2	0.12	㎡	1	c	0.12	
21	N	망상균열	-	7.0	2.5	17.50	㎡	1	b	17.50	
22	N	들뜸	-	0.1	0.5	0.05	㎡	1	c	0.05	
23	P	들뜸	-	2.0	0.2	0.40	㎡	1	c	0.40	
24	P	균열	2.0	1.0	-	1.00	m	1	d	1.00	
25	P	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
26	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
27	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
28	N	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
29	P	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
30	P	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
31	P	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
32	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
33	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	2	c	0.02	
34	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
35	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
36	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
37	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
38	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
39	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.14
40	N	스폴링	-	0.5	0.2	0.10	㎡	1	-	0.10	
41	N	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	㎡	1	-	0.20	
42	N	스폴링	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	-	0.06	

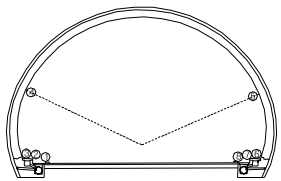
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	015

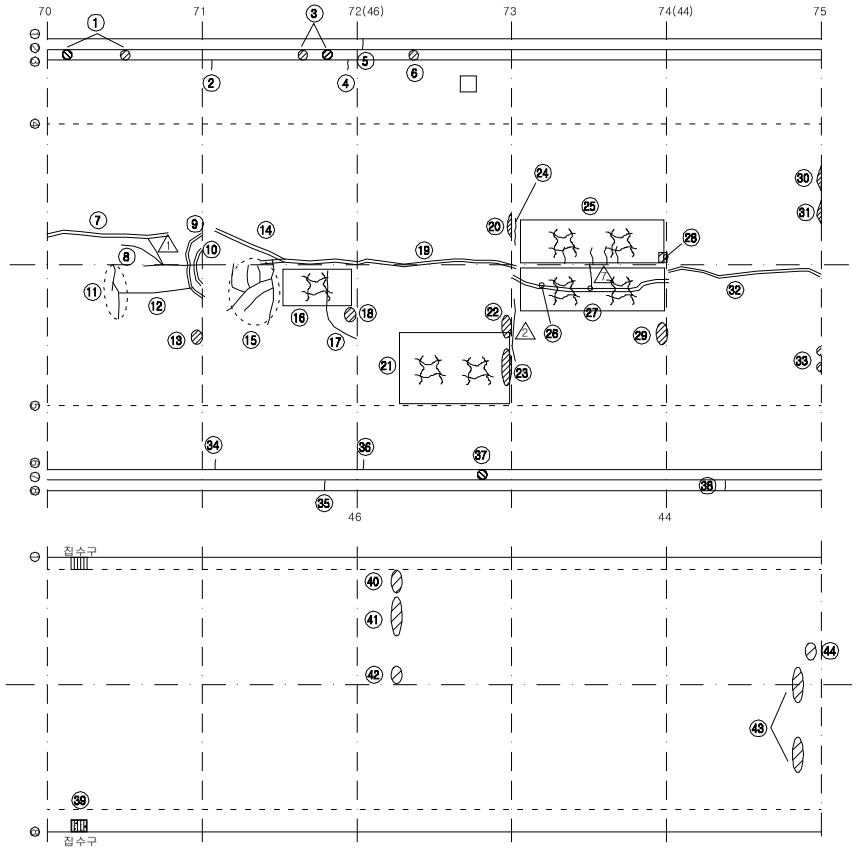
ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.71~75(2/2)

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산

대 구 →



손 상 현 황 표

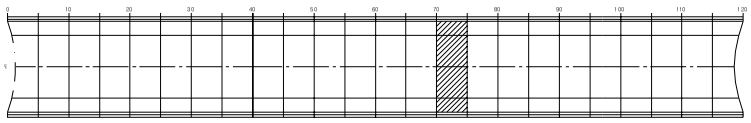
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
43	P	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎥	3	-	0.09	
44	N	스폴링	-	0.3	0.2	0.06	㎥	1	-	0.06	
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 ㎜ 」 임

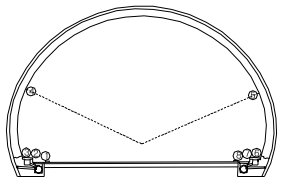
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION

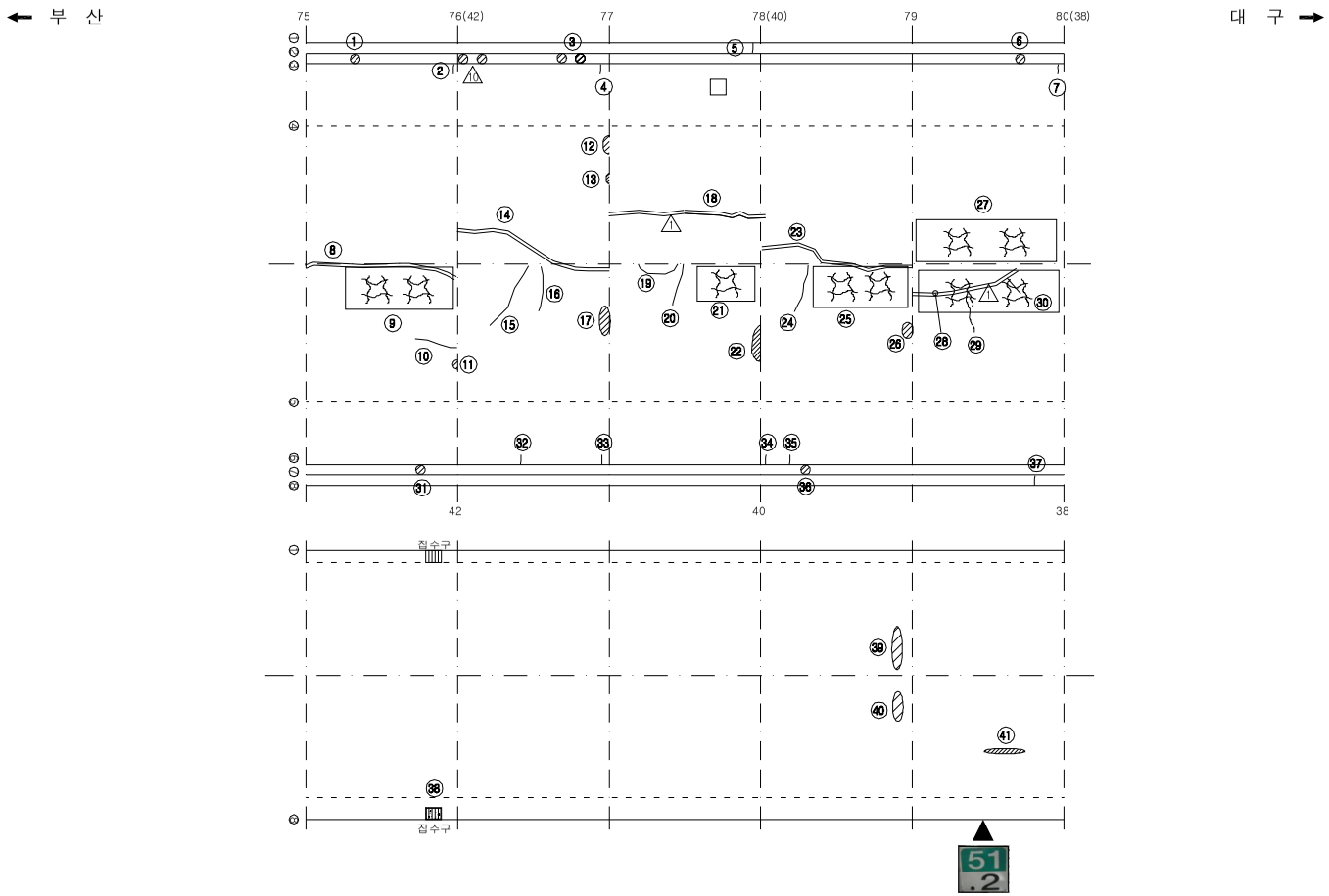


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	015

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.76~80

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

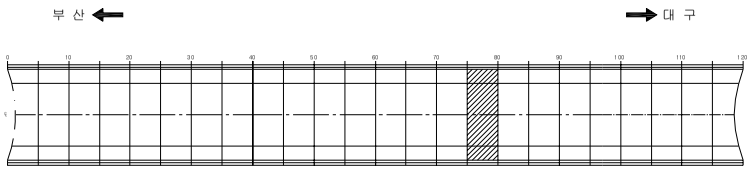


손 상 현 황 표

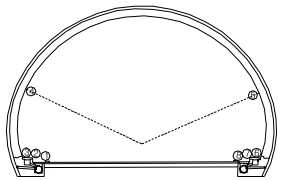
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
10	N	균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
11	N	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
12	P	들뜸	-	0.6	0.2	0.12	㎡	1	c	0.12	
13	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
14	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	균열	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
16	N	균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
17	N	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
18	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N	균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
21	N	망상균열	-	4.0	2.0	8.00	㎡	1	b	8.00	
22	P	들뜸	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	c	0.05	
23	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
24	N	균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
25	N	망상균열	-	5.0	1.5	7.50	㎡	1	b	7.50	
26	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
27	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
28	P	보수부 재균열(종)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
29	P	균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
30	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
31	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
34	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
35	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
36	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
37	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
38	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.20
39	N	스폴링	-	1.3	0.2	0.26	㎡	1	-	0.26	
40	N	스폴링	-	0.7	0.2	0.14	㎡	1	-	0.14	
41	N	패임	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	-	0.06	
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN



SECTION

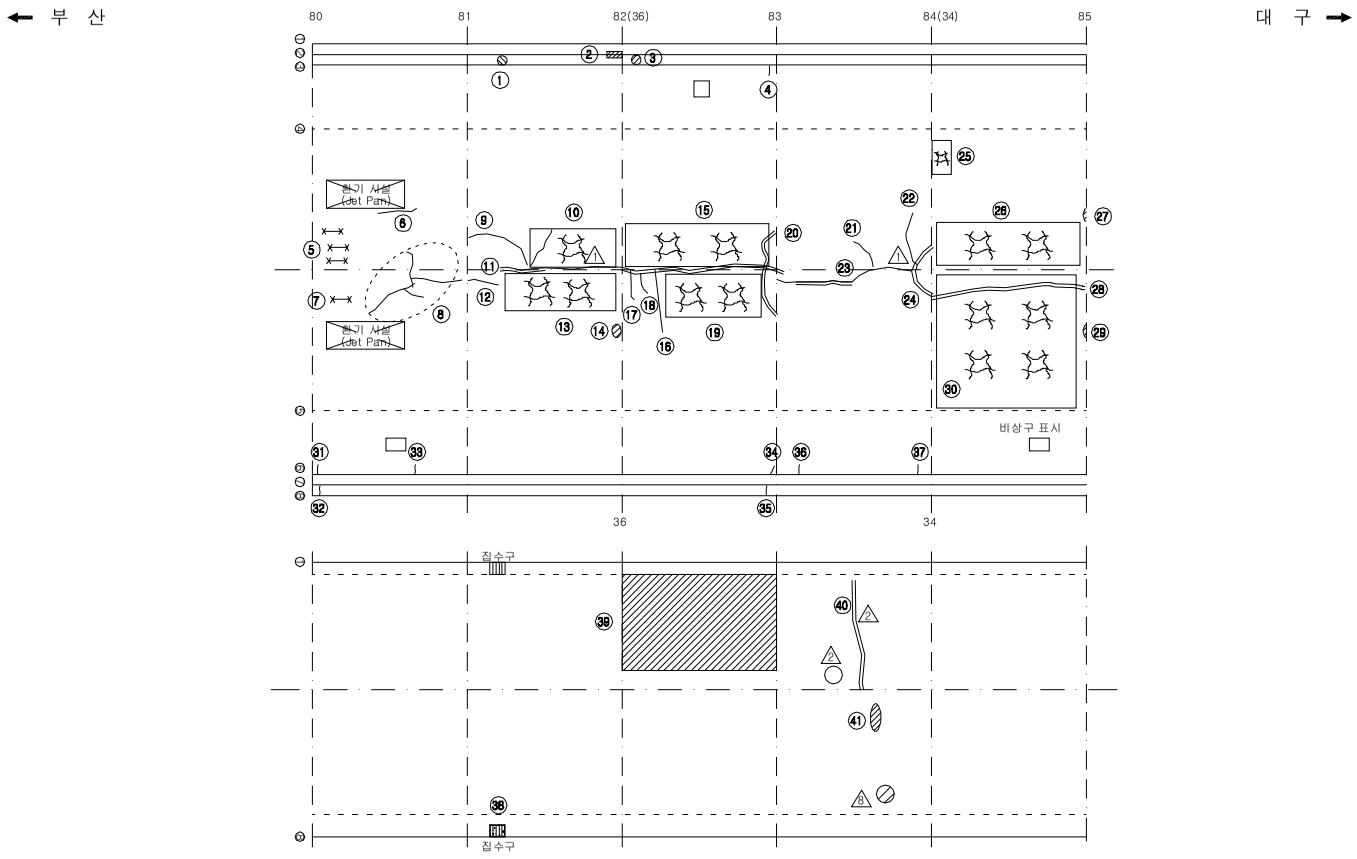


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	016

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.81~85

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)



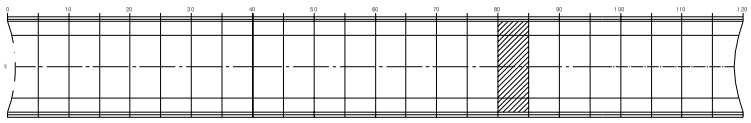
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	박락	-	0.5	0.4	0.20	㎡	1	-	0.20	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	철근노출	-	0.4	0.2	0.08	㎡	3	b	0.24	
6	P	종균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
7	N	철근노출	-	0.6	0.2	0.12	㎡	1	b	0.12	
8	N	종횡균열	0.5	6.0	-	6.00	m	1	d	6.00	
9	N	종균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	N	망상균열	-	6.0	1.5	9.00	㎡	1	b	9.00	
11	P	보수부 재균열(종)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
12	N	종균열	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	N	망상균열	-	6.5	1.5	9.75	㎡	1	b	9.75	
14	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
15	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
16	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	N	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
18	N	횡균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
19	N	망상균열	-	6.5	1.5	9.75	㎡	1	b	9.75	
20	P	보수부 재균열(횡)	0.8	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
21	N	횡균열	0.5	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
22	N	횡균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
23	P	보수부 재균열(종)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
24	P	보수부 재균열(횡)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
25	N	망상균열	-	1.5	1.0	1.50	㎡	1	b	1.50	
26	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
27	P	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
28	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
29	N	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
30	N	망상균열	-	9.0	6.0	54.00	㎡	1	b	54.00	
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
34	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
35	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
36	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
37	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
38	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.17
39	N	스켈링	-	10.0	4.0	40.00	㎡	1	-	40.00	
40	P	보수부 재균열	-	4.0	-	4.00	m	1	-	4.00	
41	P	스폴링	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	-	0.05	
42											

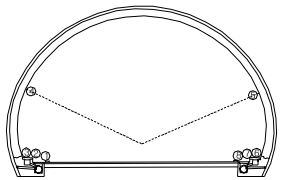
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION

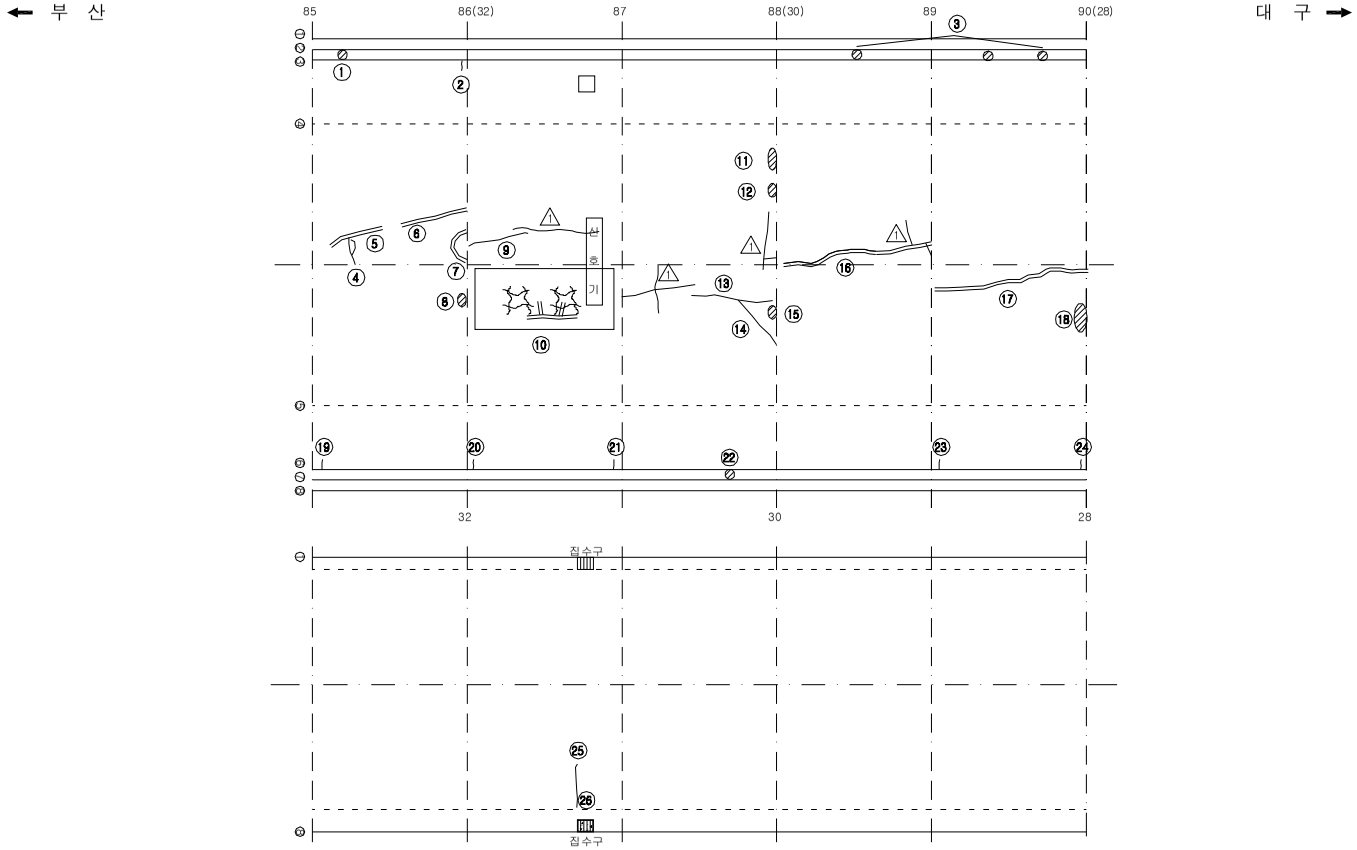


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	017

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.86~90

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

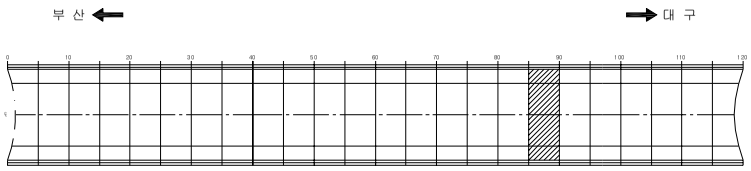


손 상 현 황 표

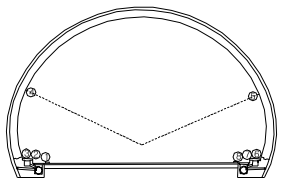
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	횡균열	0.5	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
5	P	보수부 재균열(종)	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
6	P	보수부 재균열(종)	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
7	P	보수부 재균열(횡)	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
8	N	들뜸	-	1.2	0.1	0.12	㎡	1	c	0.12	
9	N	종균열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
10	N	망상균열	-	9.0	2.5	22.50	㎡	1	b	22.50	
11	P	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
12	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
13	N	종균열	1.0	6.5	-	6.50	m	1	d	6.50	
14	N	횡균열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
15	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
16	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N	들뜸	-	0.4	0.2	0.08	㎡	1	c	0.08	
19	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
21	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
24	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N	균열	-	1.3	-	1.30	m	1	-	1.30	
26	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.08
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN



SECTION



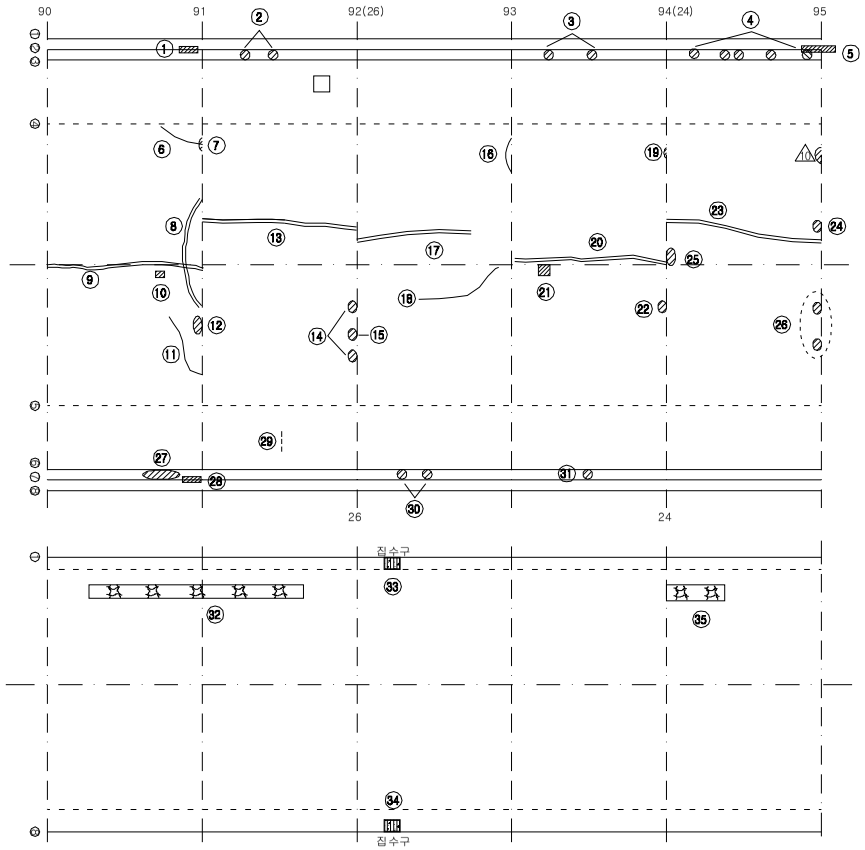
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	018

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.91~95

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

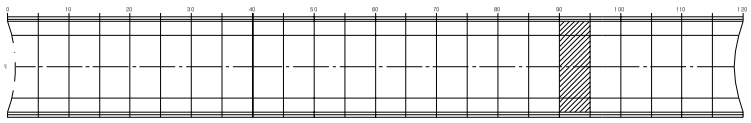
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	철근노출	-	0.2	0.2	0.04	㎡	2	-	0.08	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
5	N	공동구 파손	-	1.5	0.2	0.30	㎡	1	-	0.30	
6	P	종균열	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
7	P	들뜸	-	0.5	0.2	0.10	㎡	1	c	0.10	
8	P	보수부 재균열(횡)	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
9	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N	공동	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
11	N	횡균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
12	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
13	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	2	c	0.04	
15	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
16	N	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
17	P	보수부 재균열(종)	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
18	N	종균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
19	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
20	P	보수부 재균열(종)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	N	박락	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
22	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
23	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
24	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
25	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
26	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	2	c	0.02	
27	P	공동구 파손	-	2.0	0.3	0.60	㎡	1	-	0.60	
28	N	박락	-	0.4	0.2	0.08	㎡	1	-	0.08	
29	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
30	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
31	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
32	N	망상균열	-	10.0	0.8	8.00	㎡	1	-	8.00	
33	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.19
34	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.06
35	N	망상균열	-	2.0	1.0	2.00	㎡	1	-	2.00	
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

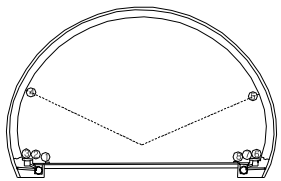
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



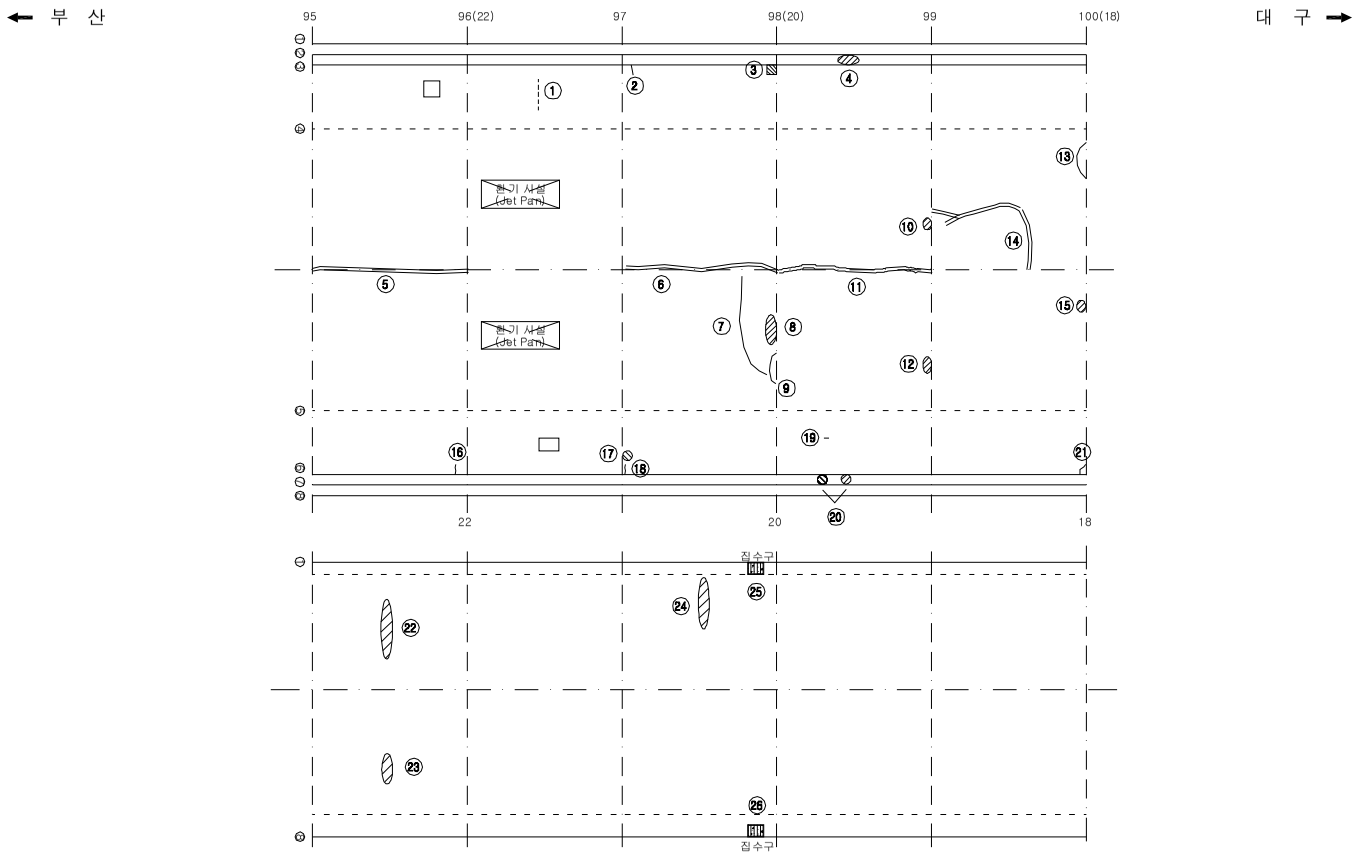
SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	019

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.96~100

보 수 이 력	
기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

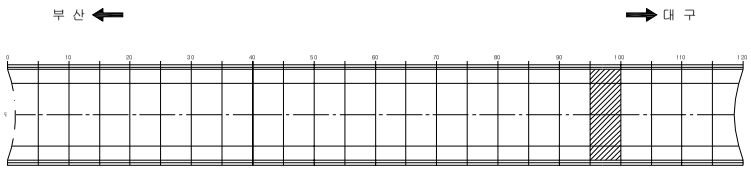


손 상 현 황 표

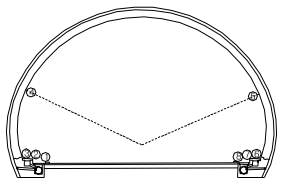
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황 폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	손상 물량	비고
1	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N	보수부 들뜸	-	0.3	0.3	0.09	㎡	1	c	0.09	
4	P	공동구 파손	-	1.0	0.1	0.10	㎡	1	-	0.10	
5	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
6	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
7	N	횡균열	0.5	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80	
8	P	들뜸	-	0.6	0.2	0.12	㎡	1	c	0.12	
9	P	횡균열	1.0	1.0	-	1.00	m	1	d	1.00	
10	P	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
11	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
13	P	횡균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
14	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
16	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
17	N	타일 탈락	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
18	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
19	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
20	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
21	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	P	스폴링	-	0.5	0.2	0.10	㎡	3	-	0.30	
23	N	스폴링	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	-	0.06	
24	N	스폴링	-	1.2	0.1	0.12	㎡	1	-	0.12	
25	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.09
26	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.09
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN



SECTION



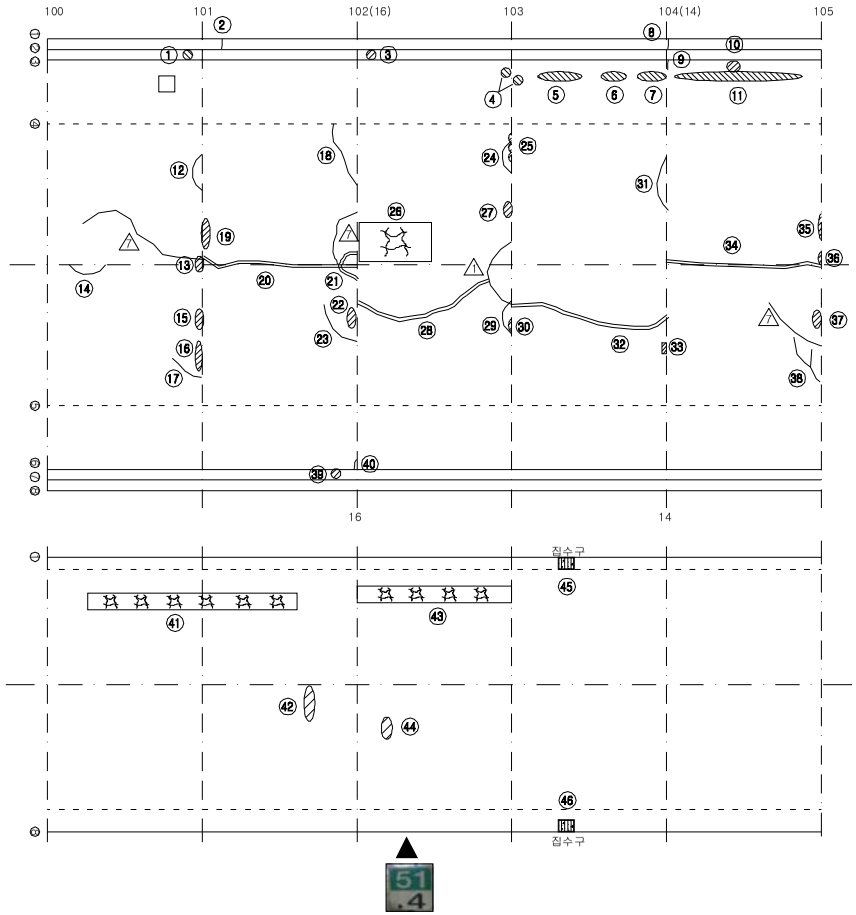
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	020

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.101~105 (1/2)

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

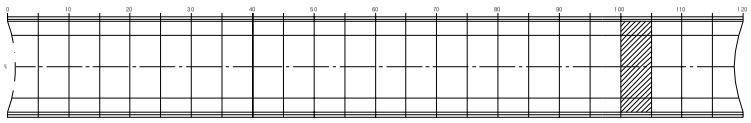
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	15	-	15.00	
6	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
7	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
8	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
9	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	P	누수흔적/백태	-	0.6	1.2	0.72	㎡	1	b	0.72	
11	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	32	-	32.00	
12	N	횡균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
13	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
14	N	종균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
15	P	들뜸	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	c	0.03	
16	N	들뜸	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	c	0.06	
17	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
18	P	횡균열	0.5	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80	
19	P	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
20	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	P	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
22	N	들뜸	-	2.3	0.1	0.23	㎡	1	c	0.23	
23	P	횡균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
24	P	횡균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
25	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	3	c	0.06	
26	N	망상균열	-	3.0	1.5	4.50	㎡	1	b	4.50	
27	N	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
28	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
29	N	횡균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
30	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
31	P	횡균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
32	P	보수부 재균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
33	N	들뜸	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	c	0.01	
34	P	보수부 재균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
35	P	들뜸	-	0.9	0.1	0.09	㎡	1	c	0.09	
36	P	들뜸	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	c	0.04	
37	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
38	N	횡균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
39	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
40	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
41	N	망상균열	-	10.0	1.0	10.00	㎡	1	-	10.00	
42	P	스폴링	-	1.0	0.1	0.10	㎡	1	-	0.10	

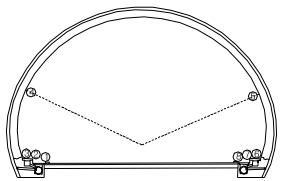
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



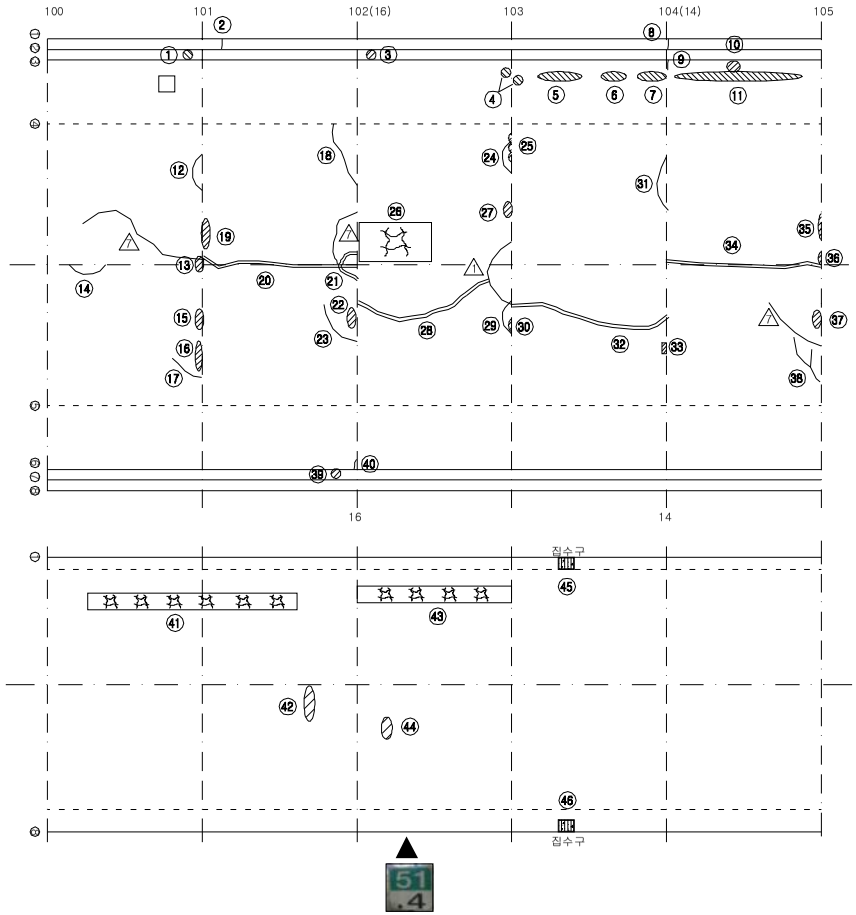
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	021

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.101~105 (2/2)

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산　　대 구 →



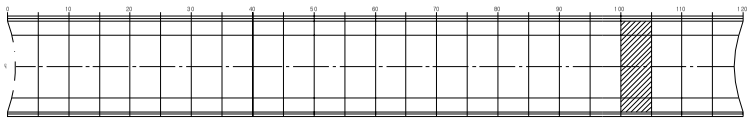
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
43	N	망상균열	-	10.0	1.0	10.00	㎡	1	-	10.00	
44	N	스폴링	-	0.5	0.1	0.05	㎡	1	-	0.05	
45	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.08
46	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.06
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

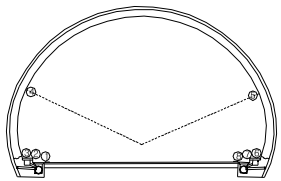
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ←　　→ 대 구



SECTION



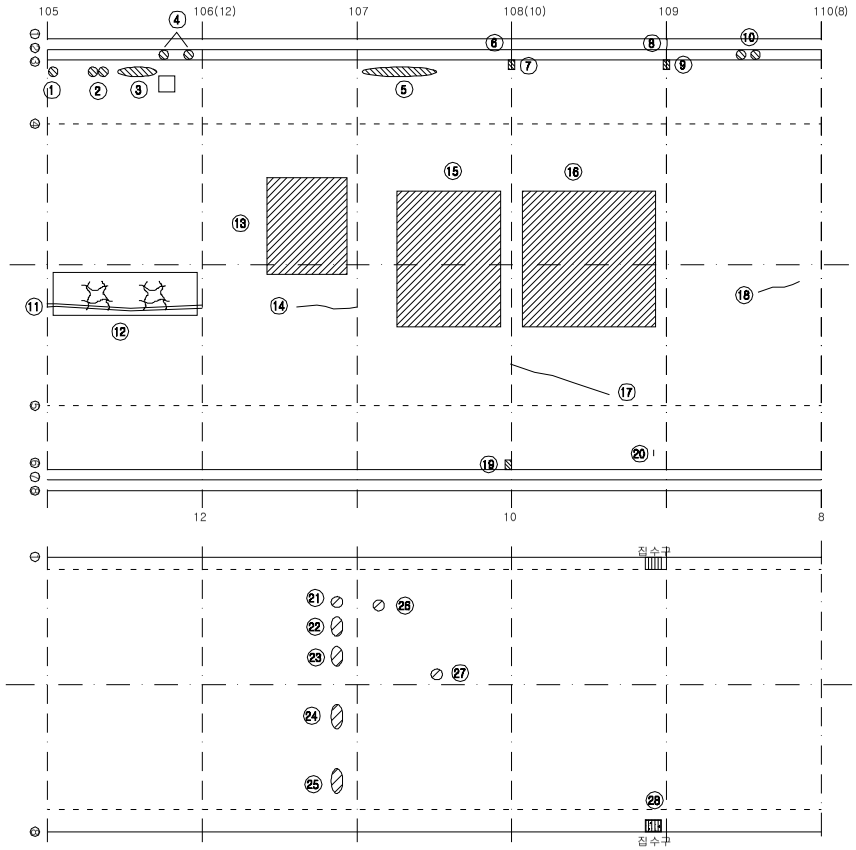
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	021

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.106~110

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

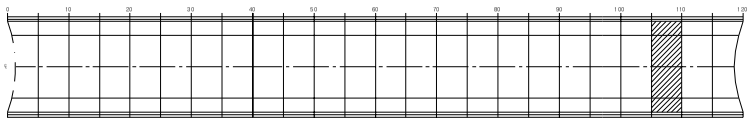
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	16	-	16.00	
4	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	16	-	16.00	
6	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
7	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
8	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
9	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
10	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
11	P	보수부 재균열	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	망상균열	-	9.0	2.0	18.00	㎡	1	b	18.00	
13	N	철근피복두께 부족	-	7.0	5.0	35.00	㎡	1	e	35.00	
14	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
15	P	철근피복두께 부족	-	8.0	10.0	80.00	㎡	1	e	80.00	
16	P	철근피복두께 부족	-	9.0	10.0	90.00	㎡	1	e	90.00	
17	N	종균열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	d	4.00	
18	N	종균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
19	N	보수부 박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
20	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
21	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
22	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
23	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	㎡	1	-	0.03	
24	P	스폴링	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	-	0.06	
25	N	스폴링	-	0.6	0.1	0.06	㎡	1	-	0.06	
26	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
27	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	-	0.01	
28	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.07
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

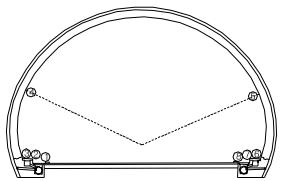
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 ㎜ 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



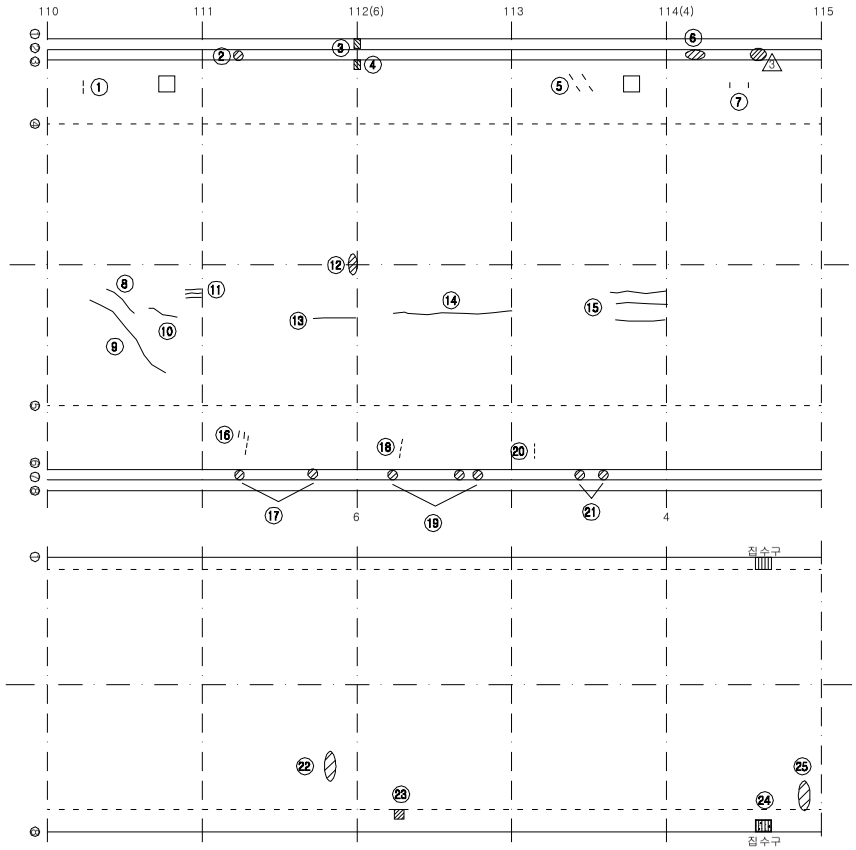
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	022

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.111~115

보 수 이 력

기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산



대 구 →

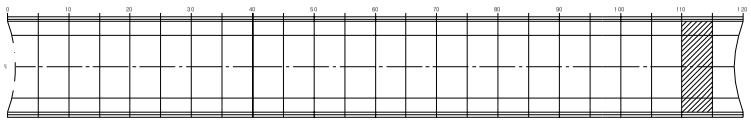
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	-	0.06	
4	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
5	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
7	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
8	N	종균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
9	N	종균열	0.3	4.5	-	4.50	m	1	c	4.50	
10	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
11	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	3	c	3.00	
12	N	들뜸	-	0.3	0.2	0.06	㎡	1	c	0.06	
13	N	종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
14	N	종균열	0.3	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
15	N	종균열	0.3	2.5	-	2.50	m	3	c	7.50	
16	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
17	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
18	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
19	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
20	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
21	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
22	N	스폴링	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	-	0.04	
23	N	박락	-	0.2	0.2	0.04	㎡	1	-	0.04	
24	N	집수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15	H0.03
25	N	스폴링	-	0.4	0.1	0.04	㎡	1	-	0.04	
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

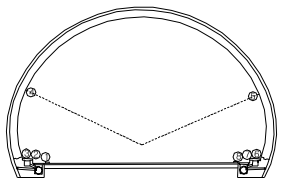
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION



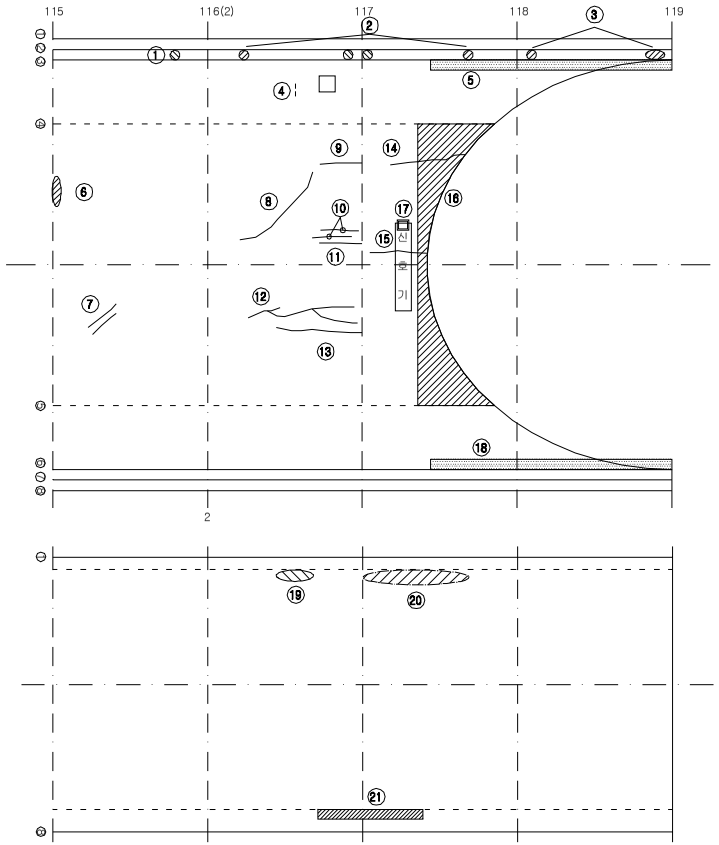
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	023

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.116~120

보 수 이 력	
기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산

대 구 →



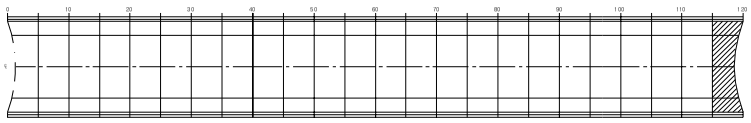
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
3	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	누수흔적/백태	-	14.0	0.3	4.20	㎡	1	b	4.20	
6	P	들뜸	-	0.2	0.1	0.02	㎡	1	c	0.02	
7	N	종균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
8	N	종균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
9	N	종균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
10	N	종균열	0.2	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00	
11	N	종균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
12	N	종균열	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
13	N	종균열	0.2	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
14	N	종균열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
15	N	종균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00	
16	N	표면오염	-	12.0	5.0	60.00	㎡	1	b	60.00	
17	N	배선 매입박스 커버 볼트탈락	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
18	N	누수흔적/백태	-	14.0	0.3	4.20	㎡	1	-	4.20	
19	N	스폴링	-	0.6	0.2	0.12	㎡	1	-	0.12	
20	P	스폴링	-	5.0	0.2	1.00	㎡	1	-	1.00	
21	N	보수부 박리	-	5.5	0.3	1.65	㎡	1	-	1.65	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

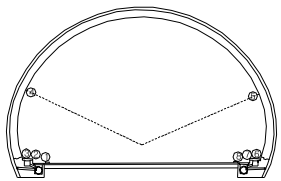
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ← → 대 구



SECTION

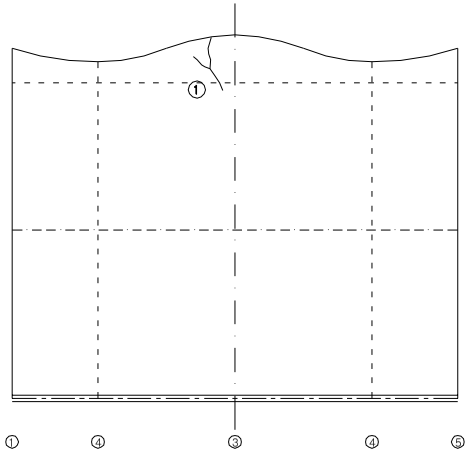


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	024

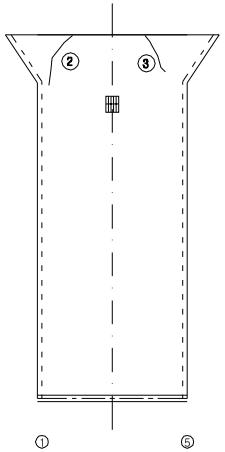
ID : 고정2터널(부산) - 피난연락갱 - SPAN No.60

보 수 이 력	
기 존 균 열	보 수(11. 상반기)
신 규 균 열	보 수(11. 하반기)
보수부위재균열	보 수(12. 상반기)
보 수(기보수)	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 상반기)
보 수(09. 상반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(09. 하반기)	보 수(14. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

← 부 산　　대 구 →



피난연락갱 라이닝



피난연락갱 바닥

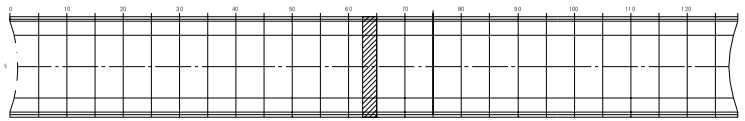
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	N	균열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	d	4.00	
2	N	균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00	
3	N	균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00	
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

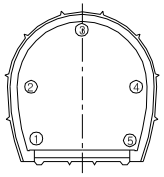
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

부 산 ←　　→ 대 구



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)동 우 기 술 단
도면번호	025