

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.6~10

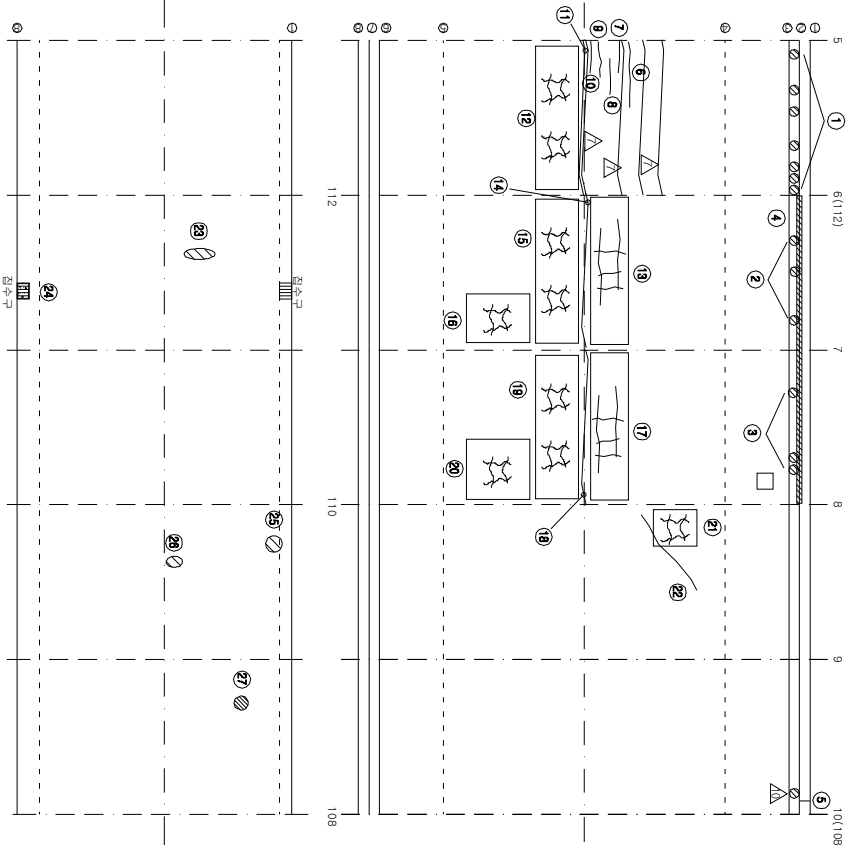
보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 선행기)
신 구 규 정	보 수(11, 선행기)
보 수부속재규정	보 수(12, 선행기)
보 수(기)보수	보 수(12, 선행기)
보 수(08, 선행기)	보 수(13, 선행기)
보 수(09, 선행기)	보 수(13, 선행기)
보 수(10, 선행기)	보 수(14, 선행기)
보 수(10, 선행기)	보 수(15, 선행기)
보 수(10, 선행기)	보 수(15, 선행기)

순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대 상태		
1	P	관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	8	-	8.00		
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00		
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00		
4	P	관통구 파손	-	20.0	0.2	4.00	m ²	1	-	4.00	
5	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
6	N	종간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N	종간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
8	N	종간열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
9	N	종간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
10	N	종간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
11	N	보수부 제간열(중)	0.3	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90	
12	N	양상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
13	P	양상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
14	P	종간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	양상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
16	N	양상간열	-	3.0	3.0	9.00	m ²	1	b	9.00	
17	P	양상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
18	P	종간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N	양상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
20	N	양상간열	-	4.0	3.0	12.00	m ²	1	b	12.00	
21	N	양상간열	-	2.5	1.5	3.75	m ²	1	b	3.75	
22	P	종간열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	d	5.00	
23	P	스폴링	-	0.5	0.1	0.05	m ³	1	-	0.05	
24	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15	H0.20
25	P	스폴링	-	0.5	0.5	0.25	m ³	1	-	0.25	
26	N	스폴링	-	0.5	0.2	0.10	m ³	1	-	0.10	
27	N	폐암	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01	
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 면적의 폭은 「mm」임

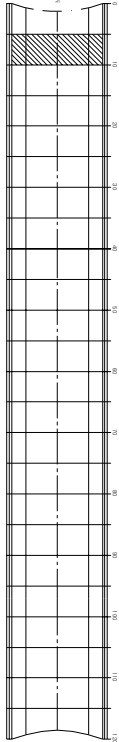
주) 순상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임



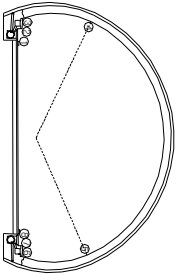
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



용 역 명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주) 동 우 기 술 단

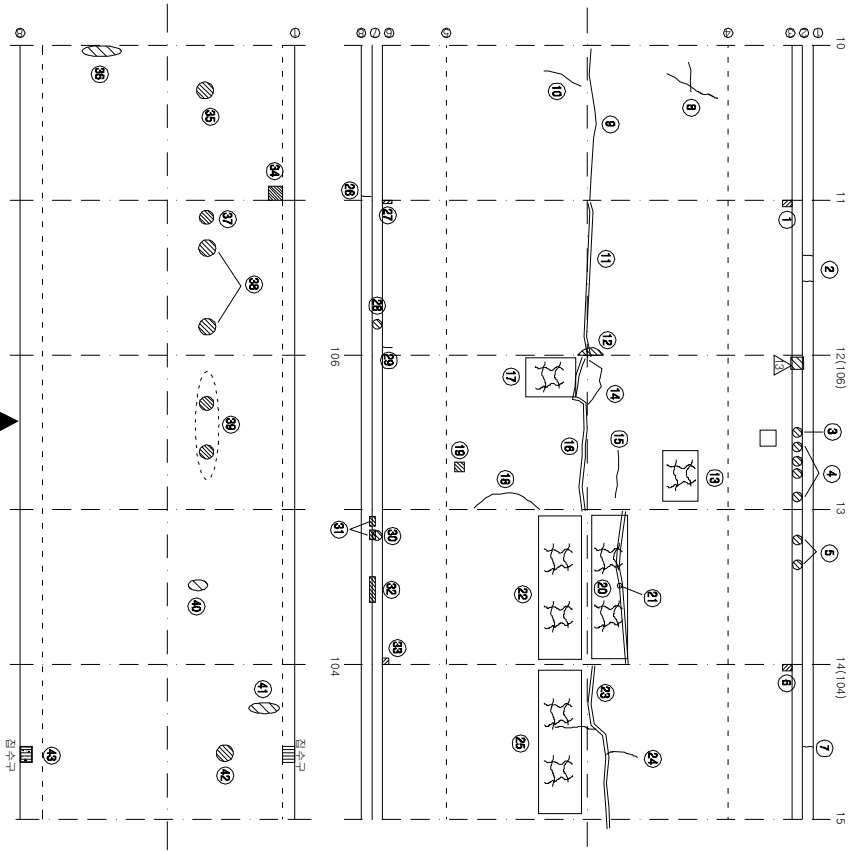
도면번호 002

10 : 고정2터널(부산) - SPAN No.1~15 (2/2)

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보수부채권명	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수(가)번호	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 008 하반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 008 상반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 008 하반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 008 상반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 10 하반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 10 상반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 11 하반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15
보 수 11 상반기	보 수 11, 12, 13, 14, 15

부 산

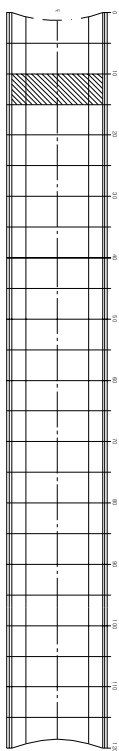
대 구



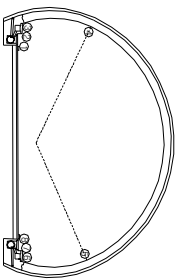
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함 상태	손상 물량	비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위				
43	N	점수구 토사포착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	0.15
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

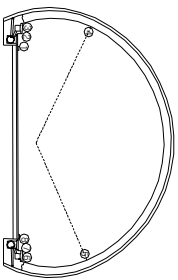
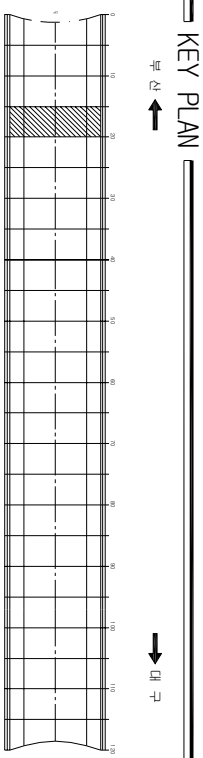
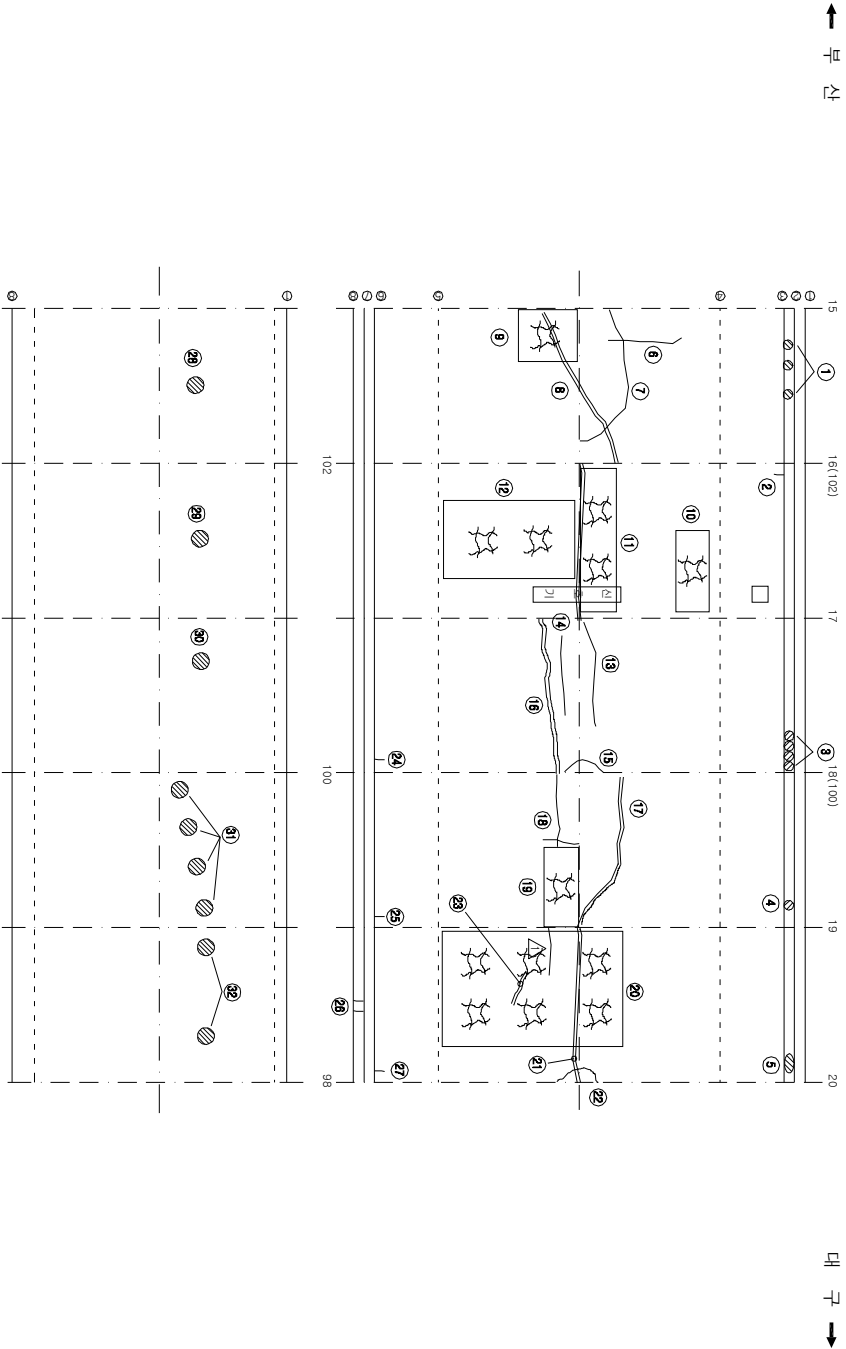
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 면적의 폭은 「㎡」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	003

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.16~20

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
신 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수부위별구분	보수(12, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N		관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
4	N		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
6	N		관통	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
7	N		관통	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
8	P		보수부 제간열(총)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
9	N		방상간열	-	2.6	2.0	5.20	m	1	b	5.20
10	N		방상간열	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b	3.60
11	N		방상간열	-	9.0	1.5	13.50	m	1	b	13.50
12	N		방상간열	-	6.0	6.0	36.00	m	1	b	36.00
13	N		중간열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
14	N		중간열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50
15	P		관통	1.0	1.0	-	1.00	m	1	d	1.00
16	P		보수부 제간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	P		보수부 제간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
18	N		중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
19	N		방상간열	-	4.5	1.0	4.50	m	1	b	4.50
20	N		방상간열	-	7.0	6.0	42.00	m	1	b	42.00
21	P		보수부 제간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
22	P		관통	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
23	P		보수부 제간열(총)	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
24	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N		관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
27	N		관통	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
28	N		관통	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
29	N		관통	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
30	N		관통	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
31	N		관통	-	0.3	0.2	0.06	m	4	-	0.24
32	N		관통	-	0.3	0.2	0.06	m	2	-	0.12
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN

SECTION

부산

대구

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

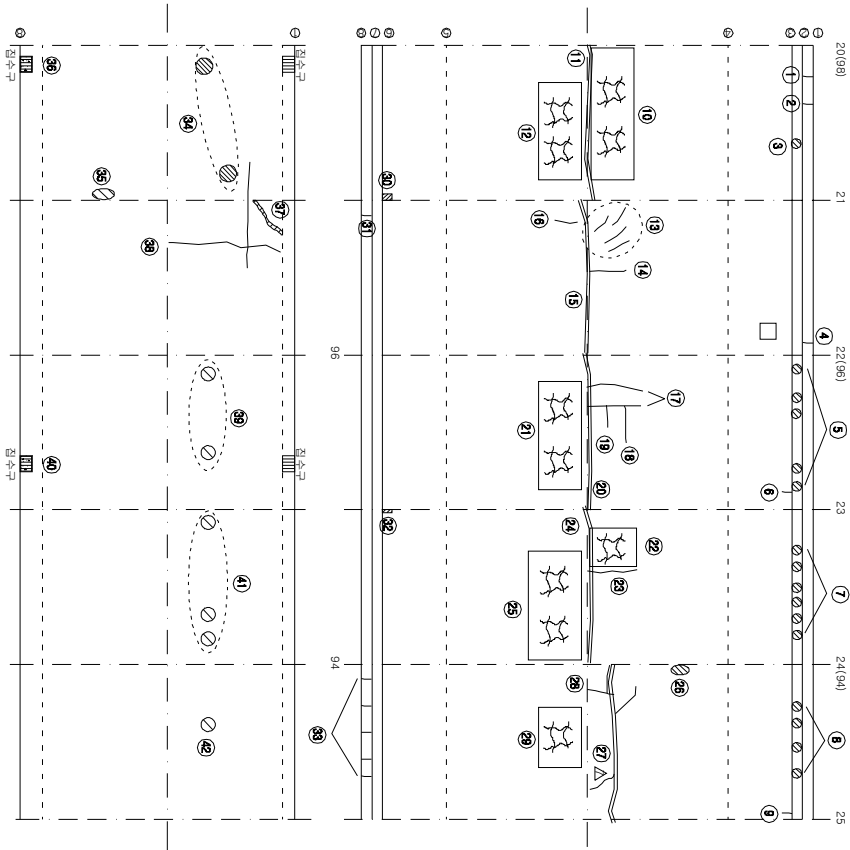
과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

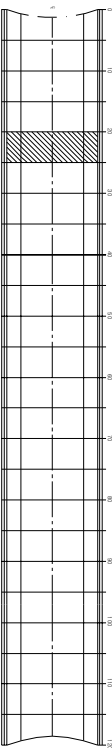
용역사 (주) 동우기술단

도면번호 004

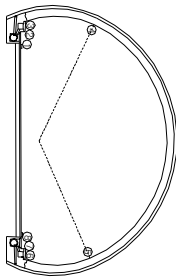
보수 이력	
	기 준 건설
	신 구 건설
	보수부위재건설
	보수(가)보수
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)
	보수(008. 해방기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	
1	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
3	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N		균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
6	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
7	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
8	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
9	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	N		관통구 덮개 파손	-	8.0	1.5	12.00	m ²	1	b	12.00
11	P		보수부 균열(층)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
12	N		관통구 덮개 파손	-	6.0	2.0	12.00	m ²	1	b	12.00
13	N		관통구 덮개 파손	0.1	1.0	-	1.00	m	4	b	4.00
14	N		관통구 덮개 파손	1.0	0.8	-	0.80	m	1	d	0.80
15	P		보수부 균열(층)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
16	N		관통구 덮개 파손	0.3	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70
17	N		관통구 덮개 파손	0.1	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00
18	N		관통구 덮개 파손	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
19	N		관통구 덮개 파손	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
20	P		보수부 균열(층)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
21	N		관통구 덮개 파손	-	5.0	2.0	10.00	m ²	1	b	10.00
22	N		관통구 덮개 파손	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b	4.00
23	P		관통구 덮개 파손	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
24	P		보수부 균열(층)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
25	N		관통구 덮개 파손	-	7.0	2.5	17.50	m ²	1	b	17.50
26	P		층	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02
27	P		보수부 균열(층)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
28	N		관통구 덮개 파손	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
29	N		관통구 덮개 파손	-	3.0	2.5	7.50	m ²	1	b	7.50
30	N		벽	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
31	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
32	N		벽	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03
33	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50
34	N		층	-	0.2	0.2	0.04	m ²	2	-	0.08
35	N		층	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03
36	N		관수구 토사받적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
37	P		균열	-	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00
38	P		균열	0.3	8.0	-	8.00	m	1	-	8.00
39	P		층	-	0.2	0.2	0.04	m ²	2	-	0.08
40	N		관수구 토사받적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
41	P		층	-	0.1	0.2	0.04	m ²	3	-	0.12
42	P		층	-	0.2	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

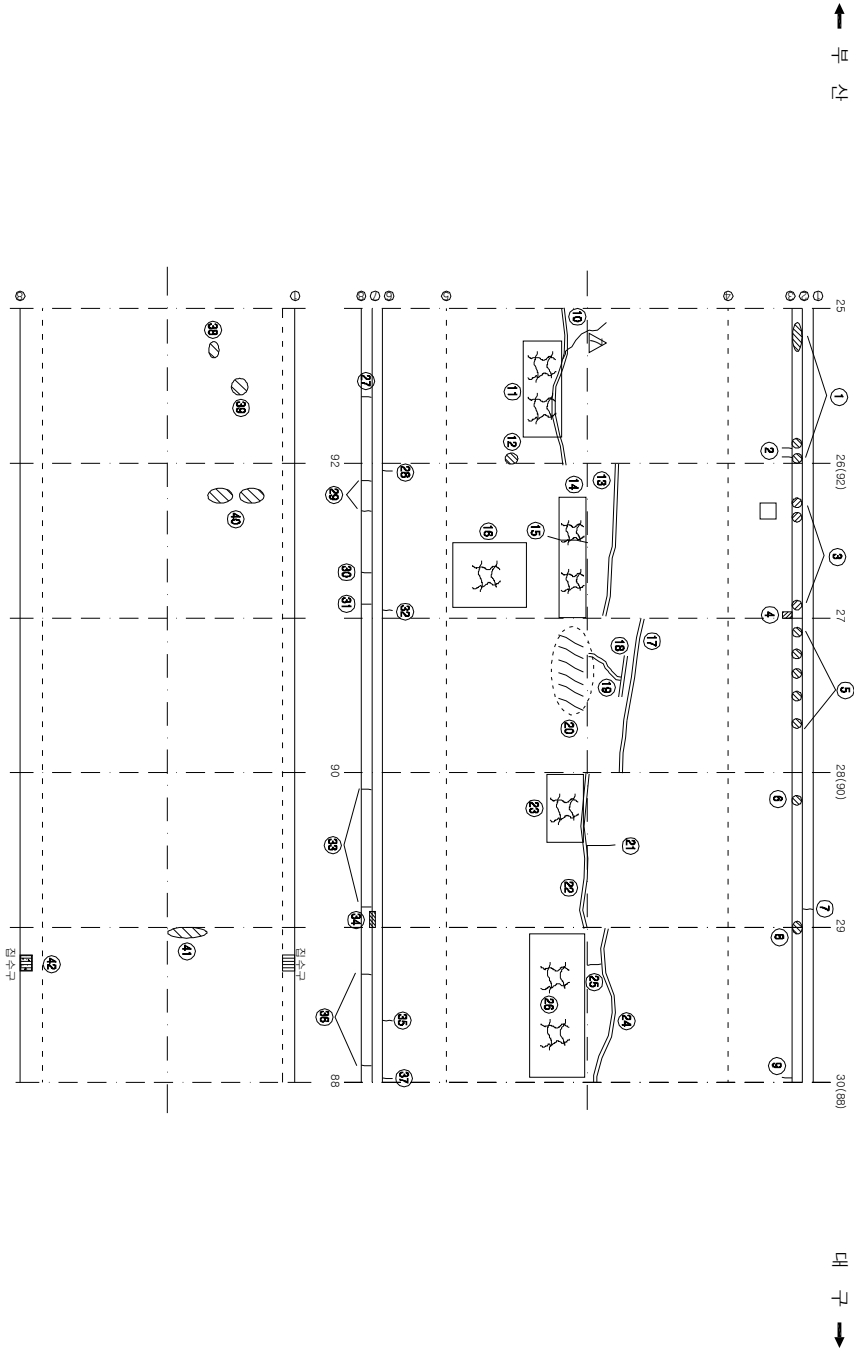
발주처 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

용역사 신대구부산업도로주식회사

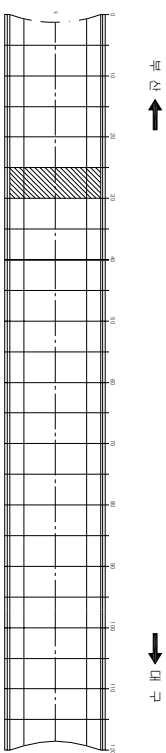
도면번호 005

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.26~30

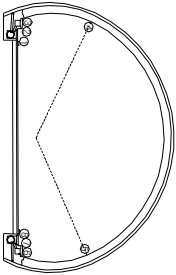
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 심박기)
신 구 규 정	보수(11, 심박기)
보수부위별구분	보수(12, 심박기)
보수(가)보수	보수(12, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(13, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(13, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(15, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(15, 심박기)



KEY PLAN



SECTION



순상 현황 표

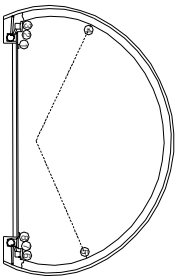
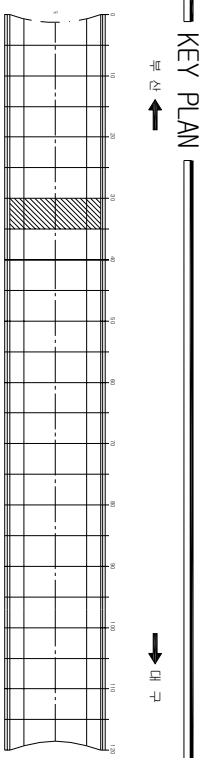
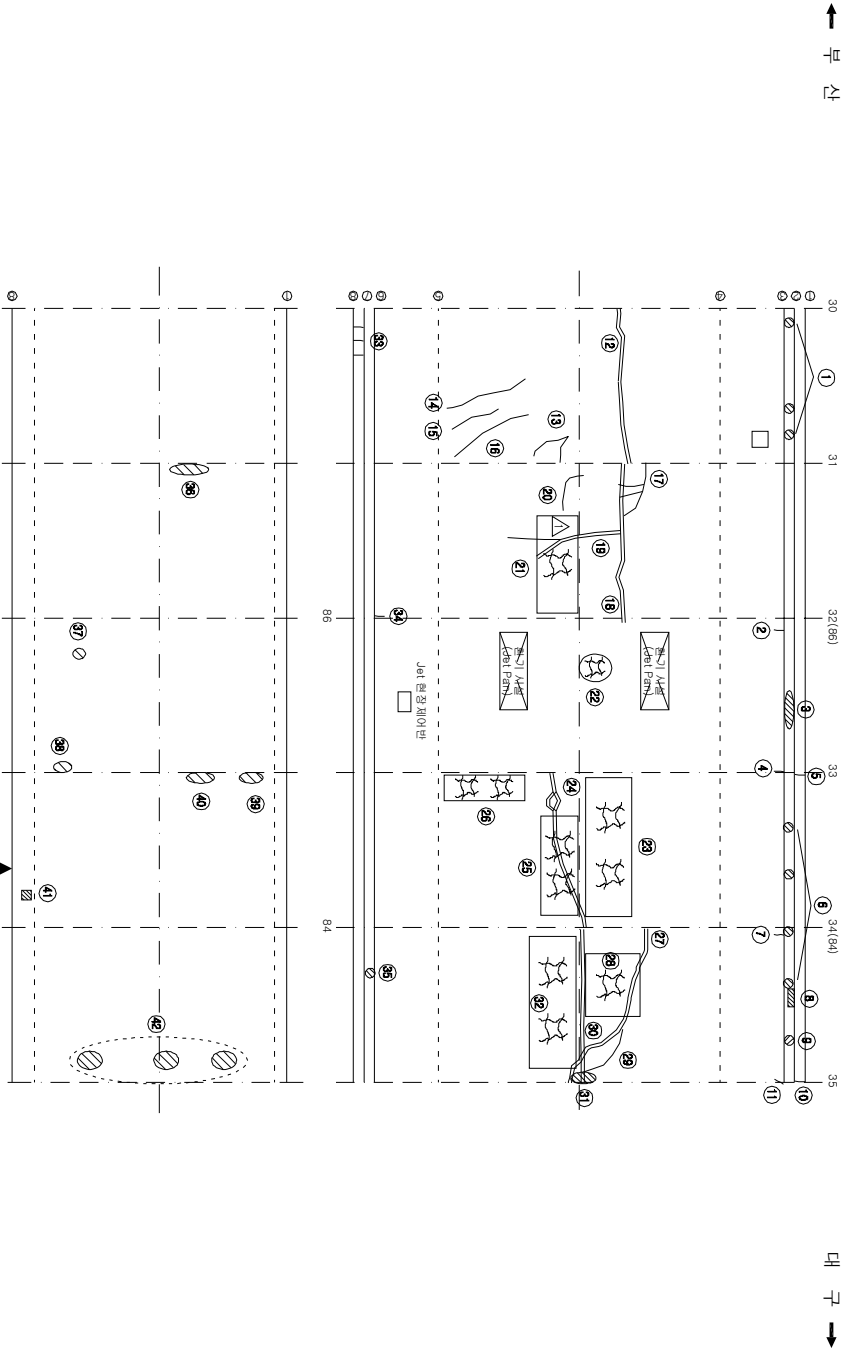
번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
3	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N		벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
6	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N		관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
8	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
9	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	P		보수부 제갈열(총)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N		양상관열	-	5.0	1.5	7.50	m ²	1	b	7.50	
12	P		물동	-	0.1	0.01	0.01	m ²	1	c	0.01	
13	P		보수부 제갈열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N		양상관열	-	7.0	1.5	10.50	m ²	1	b	10.50	
15	P		관열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N		양상관열	-	4.0	3.5	14.00	m ²	1	b	14.00	
17	P		보수부 제갈열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	P		보수부 제갈열(총)	0.7	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
19	P		보수부 제갈열(총)	0.7	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
20	N		관열	0.3	1.2	-	1.20	m	6	c	7.20	
21	N		관열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
22	P		보수부 제갈열(총)	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00	
23	N		양상관열	-	4.0	2.0	8.00	m ²	1	b	8.00	
24	P		보수부 제갈열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N		관열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
26	N		양상관열	-	9.0	2.5	22.50	m ²	1	b	22.50	
27	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
29	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
30	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
31	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
34	N		벽면	-	0.4	0.2	0.08	m ²	1	-	0.08	
35	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
36	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
37	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
38	P		관열	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
39	P		관열	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04	
40	P		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	2	-	0.04	
41	N		스플링	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	-	0.20	
42	N		점수구 토사탐색	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.21

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	006

보수 이력	
기 준 교 결	보 수 이 력
신 구 교 결	보 수(11, 31번기)
보 수부위재교결	보 수(11, 31번기)
보 수(기)보수	보 수(12, 31번기)
보 수(008, 31번기)	보 수(13, 31번기)
보 수(008, 31번기)	보 수(13, 31번기)
보 수(008, 31번기)	보 수(14, 31번기)
보 수(10, 31번기)	보 수(15, 31번기)
보 수(10, 31번기)	보 수(15, 31번기)



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
4	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	관결	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
7	N	관결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	N	관통구 파손	-	0.5	0.2	0.10	m ²	1	-	0.10	
9	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
10	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
11	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
12	P	보수부 제강결(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N	관결	0.3	1.5	-	1.50	m	2	c	3.00	
14	N	관결	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
15	N	관결	0.5	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
16	N	관결	0.5	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
17	N	관결	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
18	P	보수부 제강결(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	P	보수부 제강결(총)	0.5	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
20	N	관결	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
21	N	관상관결	-	6.0	2.0	12.00	m ²	1	b	12.00	
22	N	관상관결	-	1.5	1.5	2.25	m ²	1	b	2.25	
23	N	관상관결	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
24	P	보수부 제강결(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N	관상관결	-	8.0	2.0	16.00	m ²	1	b	16.00	
26	N	관상관결	-	4.0	1.0	4.00	m	1	b	4.00	
27	P	보수부 제강결(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
28	N	관상관결	-	3.0	2.0	6.00	m ²	1	b	6.00	
29	N	관결	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
30	P	보수부 제강결(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
31	P	관결	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
32	N	관상관결	-	9.0	2.5	22.50	m ²	1	b	22.50	
33	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
34	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
35	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
36	N	스프링	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	-	0.20	
37	N	스프링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
38	N	스프링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
39	N	스프링	-	0.5	0.2	0.10	m ²	1	-	0.10	
40	N	스프링	-	0.7	0.2	0.14	m ²	1	-	0.14	
41	N	벽리	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04	
42	N	스프링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	3	-	0.09	

주) 순상의 깊이는 「㎝」이며, 관결의 폭은 「㎝」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관결의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	007

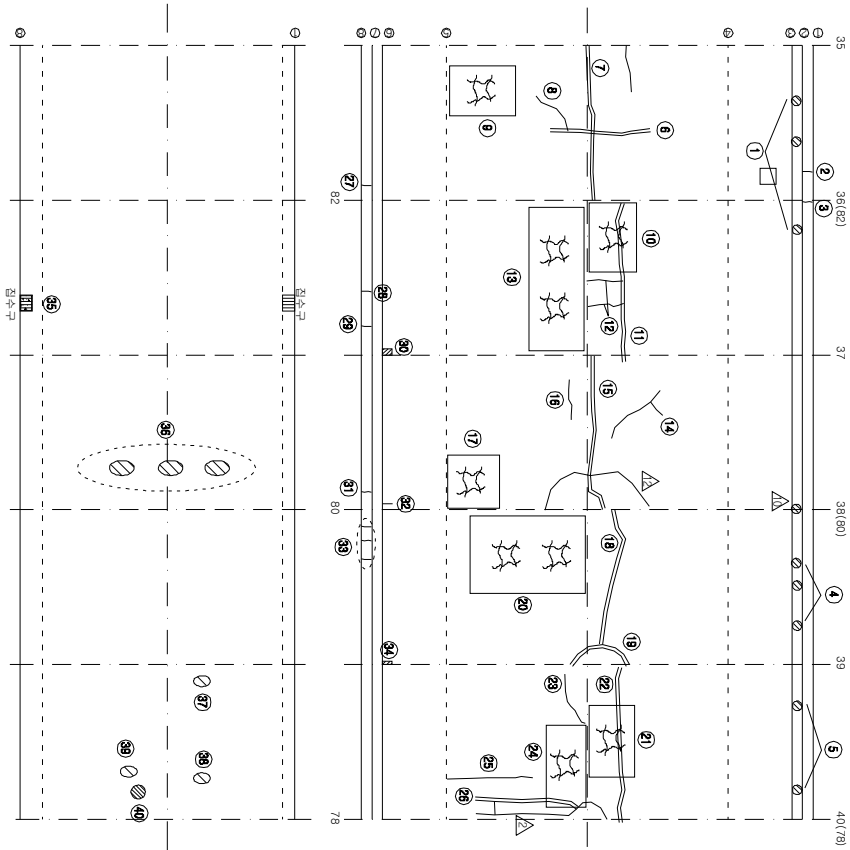
ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.36~40

순상 현황 표

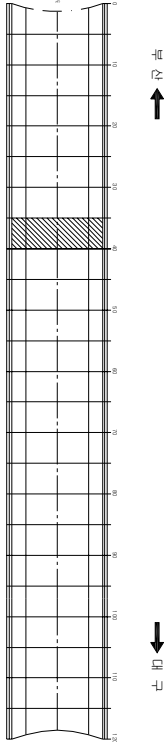
보수 이력									
	기 준 결 결	보수(11, 36번기)		보수(11, 36번기)					
	신 구 결 결	보수(11, 36번기)		보수(11, 36번기)					
	보수부위결 결	보수(12, 36번기)		보수(12, 36번기)					
	보수(12)보수	보수(13, 36번기)		보수(13, 36번기)					
	보수(08, 36번기)	보수(13, 36번기)		보수(13, 36번기)					
	보수(08, 36번기)	보수(14, 36번기)		보수(14, 36번기)					
	보수(10, 36번기)	보수(15, 36번기)		보수(15, 36번기)					
	보수(10, 36번기)	보수(15, 36번기)		보수(15, 36번기)					

번호	구(P)	신(N)	순상내용	폭	깊이	너비	물량	단위	개소	결함	순상	비고
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	2	-	2.00		
2	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00		
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	2	-	2.00		
6	P		보수부 제강결(舊)	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
7	P		보수부 제강결(舊)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N		철근결	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
9	N		양상균열	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b	4.00	
10	N		양상균열	-	3.0	2.0	6.00	m ²	1	b	6.00	
11	P		보수부 제강결(舊)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P		철근결	0.5	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
13	N		양상균열	-	9.0	2.5	22.50	m ²	1	b	22.50	
14	N		철근결	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	P		보수부 제강결(舊)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	N		철근결	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
17	N		양상균열	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b	4.00	
18	P		보수부 제강결(舊)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	P		보수부 제강결(舊)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
20	N		양상균열	-	6.0	5.0	30.00	m ²	1	b	30.00	
21	N		양상균열	-	3.5	1.5	5.25	m ²	1	b	5.25	
22	P		보수부 제강결(舊)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
23	N		철근결	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
24	N		양상균열	-	4.0	3.5	14.00	m ²	1	b	14.00	
25	N		철근결	0.4	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
26	P		보수부 제강결(舊)	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
27	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
29	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
30	N		벽막	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
31	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
34	N		벽막	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
35	N		관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	0.23
36	P		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	3	-	0.09	
37	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
38	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
39	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
40	N		배임	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
41												
42												

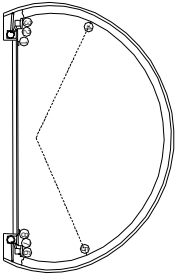
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	008

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.41~45

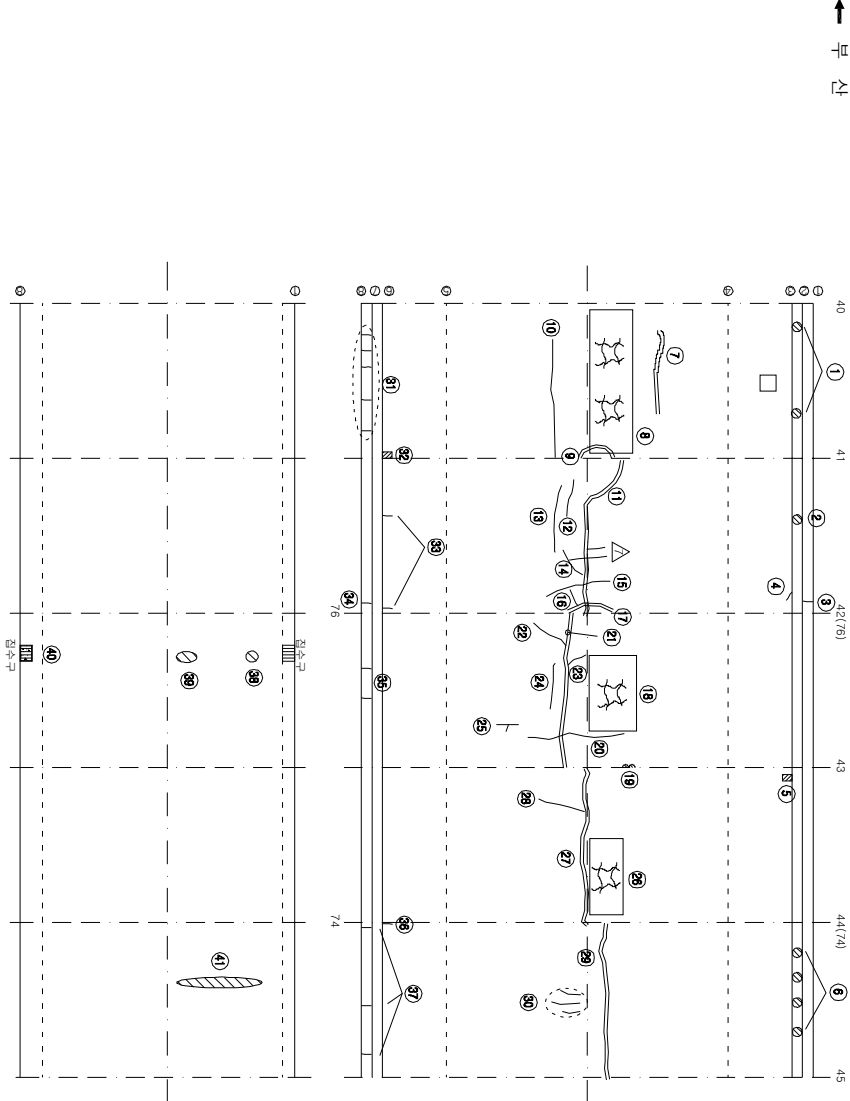
보수 이력	
기 준 결 결	보수(11, 14번기)
신 구 결 결	보수(11, 12, 14번기)
보수부위결결	보수(12, 14번기)
보수(기)보수	보수(13, 14번기)
보수(008, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(008, 14번기)	보수(14, 14번기)
보수(008, 14번기)	보수(14, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)

순 상 현 황 표

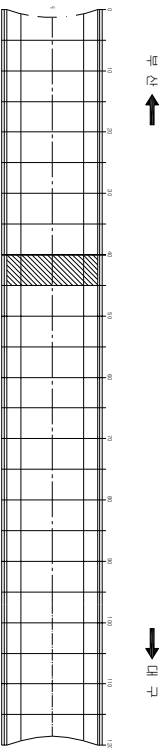
번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N	관결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
6	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
7	P	보수부 제강결(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	방상관결	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
9	P	보수부 제강결(중)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	N	관결	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
11	P	보수부 제강결(중)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	관결	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	N	관결	0.3	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80	
14	N	관결	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
15	N	관결	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
16	N	관결	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
17	P	보수부 제강결(중)	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
18	N	방상관결	-	4.0	2.0	8.00	m ²	1	b	8.00	
19	P	벽면	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	c	0.04	
20	N	관결	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
21	P	보수부 제강결(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
22	N	관결	0.4	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
23	N	관결	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
24	N	관결	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
25	N	관결	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
26	N	방상관결	-	3.0	1.5	4.50	m ²	1	b	4.50	
27	P	보수부 제강결(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
28	N	관결	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
29	P	보수부 제강결(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
30	N	관결	0.3	0.8	-	0.80	m	3	c	2.40	
31	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50	
32	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
33	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
34	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
35	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
36	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
37	N	관결	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
38	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
39	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
40	N	관수구 토사방벽	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	[H.20]
41	P	스플링	-	2.0	0.2	0.40	m ²	1	-	0.40	
42											

주: 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 관결의 폭은 「mm」임

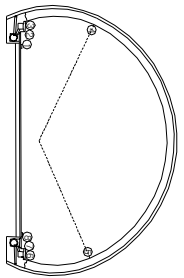
주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎝」이며, 관결의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



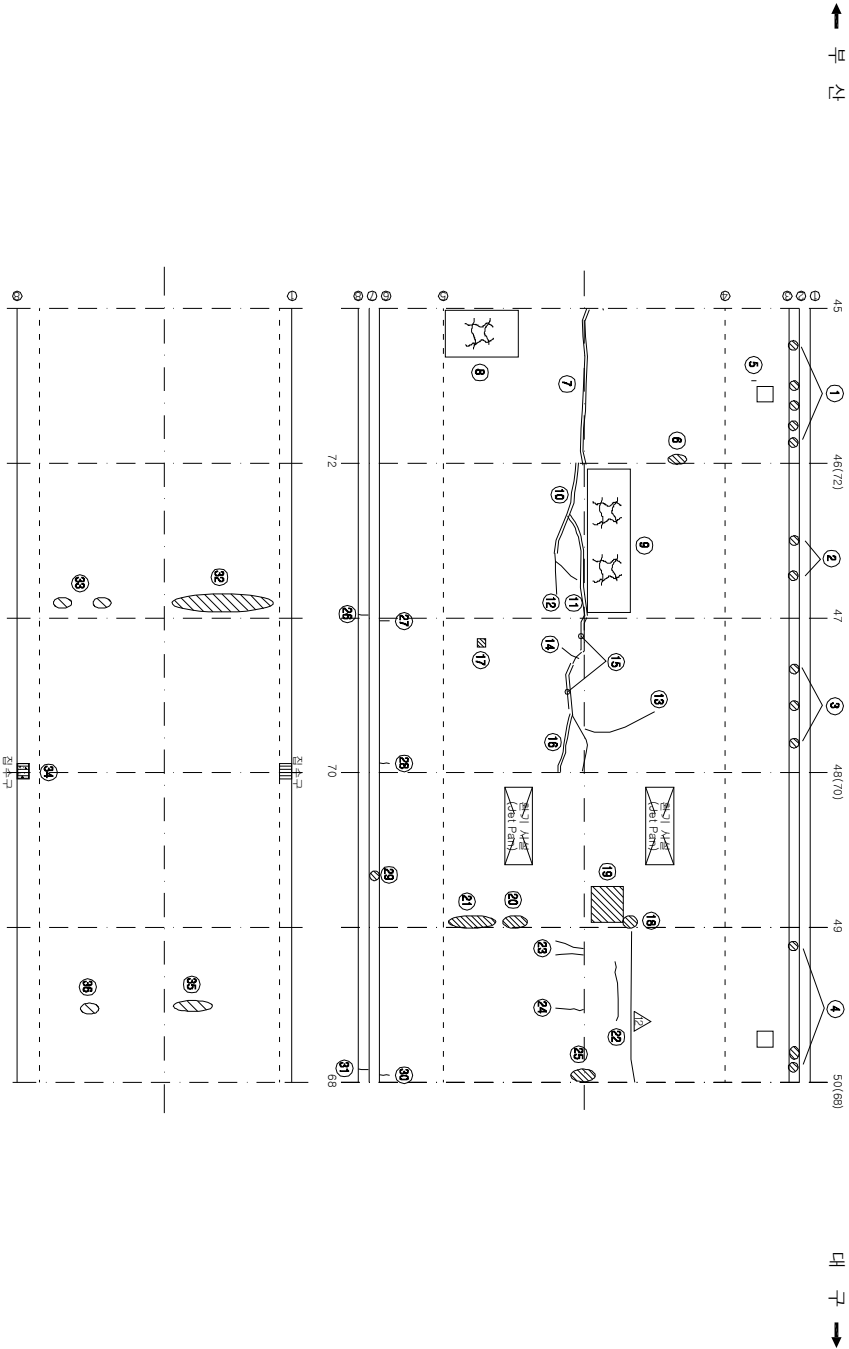
SECTION



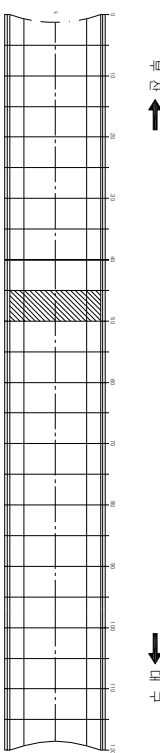
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	009

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.46~50

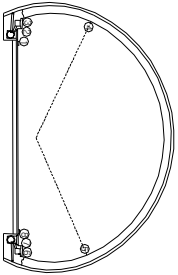
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 46번기)
신 구 규 정	보수(11, 46번기)
보수부위별구분	보수(12, 46번기)
보수(기)번호	보수(13, 46번기)
보수(08, 46번기)	보수(13, 46번기)
보수(08, 46번기)	보수(13, 46번기)
보수(08, 46번기)	보수(14, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(15, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(15, 46번기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
5	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	P	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
7	P	보수부 제강열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	양상균열	-	3.5	2.0	7.00	m ²	1	b	7.00	
9	N	양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
10	P	보수부 제강열(총)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
11	P	물간열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
12	N	중간열	0.5	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
13	N	물간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
14	N	물간열	0.4	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
15	P	보수부 제강열(총)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
16	P	보수부 제강열(총)	0.6	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
17	N	벽면	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
18	P	물통	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
19	N	물통	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	c	4.00	
20	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
21	N	물통	-	1.5	0.1	0.15	m ²	1	c	0.15	
22	N	중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
23	N	물간열	0.3	0.7	-	0.70	m	2	c	1.40	
24	N	물간열	0.3	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90	
25	N	물통	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
26	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
27	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
29	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
30	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
31	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
32	P	스플링	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	-	0.80	
33	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	2	-	0.04	
34	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.14
35	N	스플링	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	-	0.20	
36	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
37											
38											
39											
40											
41											
42											

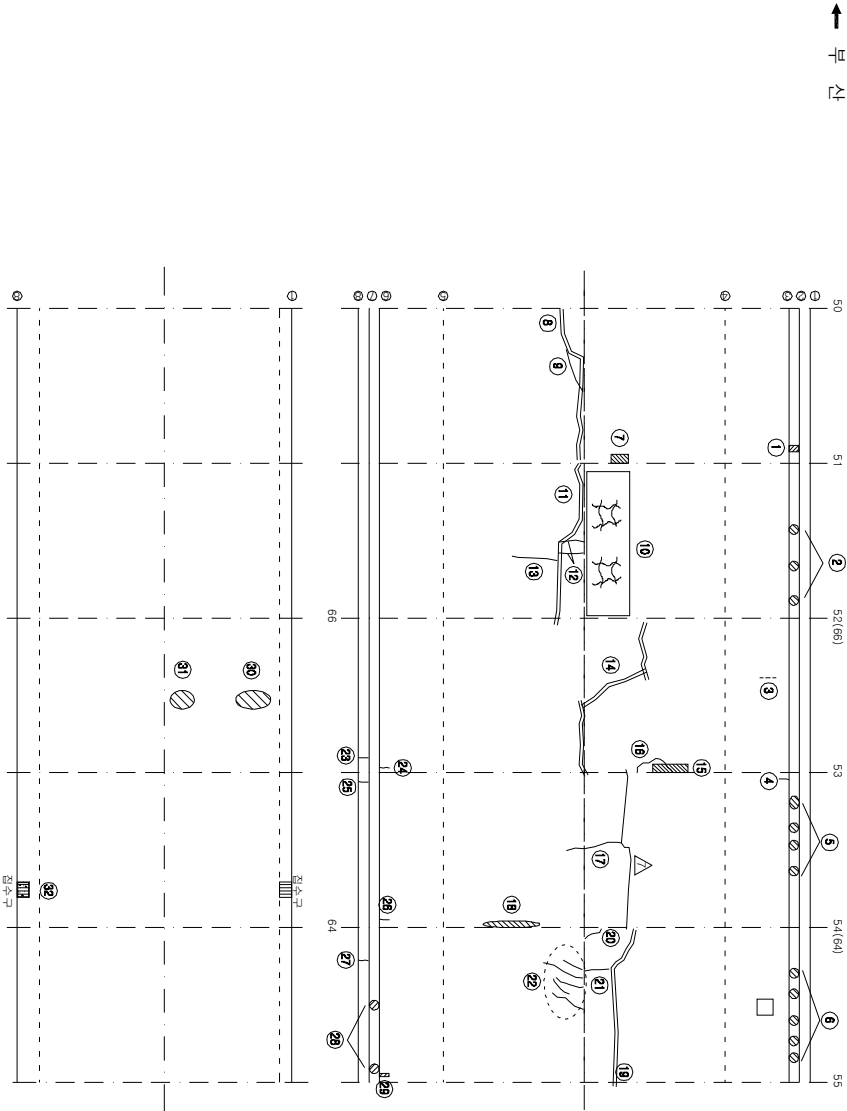
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	010

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.51~55

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행기)
신 구 규 정	보수(11, 선행기)
보수부위별구분	보수(12, 선행기)
보수(기)보수	보수(12, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(14, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)



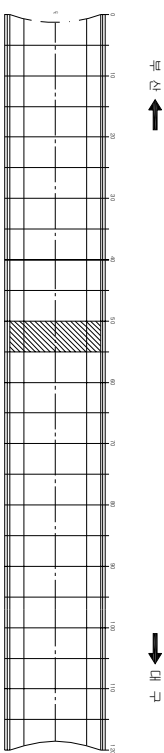
순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함 상태		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	산대	
1	N	관통구 막리	-	0.3	0.2	0.06	m ³	1	-	0.06
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
3	P	터널 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
4	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4.00	-	4.00
6	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5.00	-	5.00
7	N	물통	-	0.4	0.1	0.04	m ³	1	c	0.04
8	P	보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
9	N	중갈열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
10	N	양상갈열	-	9.0	2.0	18.00	m ³	1	b	18.00
11	P	보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
12	N	관열	0.3	0.8	-	0.80	m	2	c	1.60
13	N	관열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
14	P	보수부 제갈열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	물통	-	2.0	0.1	0.20	m ³	1	c	0.20
16	P	관열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
17	P	관열	0.5	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20
18	P	물통	-	1.5	0.1	0.15	m ³	1	c	0.15
19	P	보수부 제갈열(중)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
20	N	관열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
21	N	관열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
22	N	관열	0.3	1.0	-	1.00	m	5	c	5.00
23	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
24	N	관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
26	N	관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
28	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
29	N	벽학	-	0.3	0.1	0.03	m ³	1	c	0.03
30	P	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	m ³	1	-	0.20
31	P	스폴링	-	0.5	0.1	0.05	m ³	1	-	0.05
32	N	관수구 토사입적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

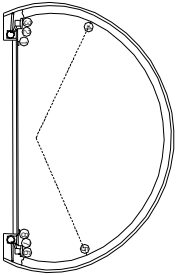
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



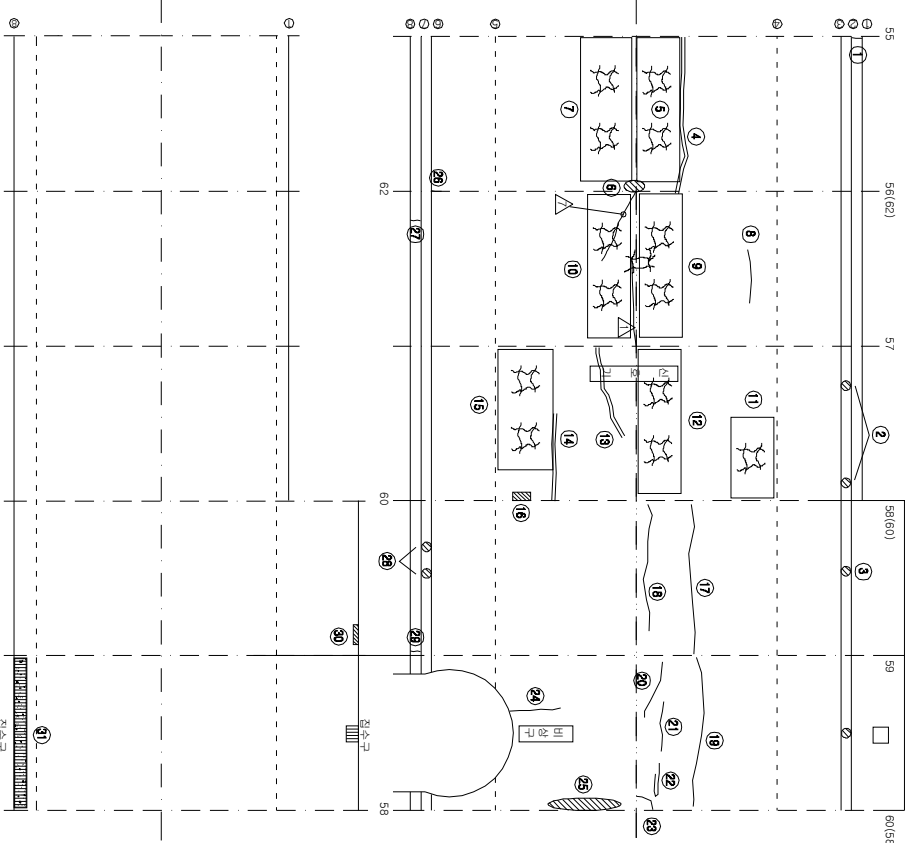
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	011

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.56~60

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 56번기)
신 구 규 정	보수(11, 56번기)
보수부속제규정	보수(12, 56번기)
보수(기)보수	보수(13, 56번기)
보수(005, 56번기)	보수(14, 56번기)
보수(008, 56번기)	보수(15, 56번기)
보수(010, 56번기)	보수(16, 56번기)
보수(10, 56번기)	보수(17, 56번기)
보수(11, 56번기)	보수(18, 56번기)
보수(12, 56번기)	보수(19, 56번기)
보수(13, 56번기)	보수(20, 56번기)
보수(14, 56번기)	보수(21, 56번기)
보수(15, 56번기)	보수(22, 56번기)
보수(16, 56번기)	보수(23, 56번기)
보수(17, 56번기)	보수(24, 56번기)
보수(18, 56번기)	보수(25, 56번기)
보수(19, 56번기)	보수(26, 56번기)
보수(20, 56번기)	보수(27, 56번기)
보수(21, 56번기)	보수(28, 56번기)
보수(22, 56번기)	보수(29, 56번기)
보수(23, 56번기)	보수(30, 56번기)
보수(24, 56번기)	보수(31, 56번기)
보수(25, 56번기)	보수(32, 56번기)
보수(26, 56번기)	보수(33, 56번기)
보수(27, 56번기)	보수(34, 56번기)
보수(28, 56번기)	보수(35, 56번기)
보수(29, 56번기)	보수(36, 56번기)
보수(30, 56번기)	보수(37, 56번기)
보수(31, 56번기)	보수(38, 56번기)
보수(32, 56번기)	보수(39, 56번기)
보수(33, 56번기)	보수(40, 56번기)
보수(34, 56번기)	보수(41, 56번기)
보수(35, 56번기)	보수(42, 56번기)

부 산

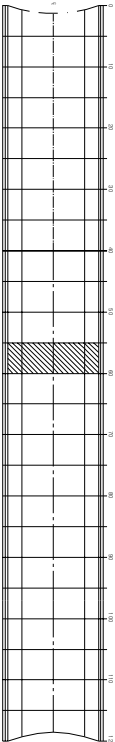
대 구



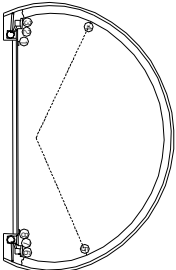
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
3	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	P	보수부 제강열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	C	9.00
5	N	방상간열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
6	P	물통	-	0.2	0.1	0.02	m	1	C	0.02
7	N	방상간열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
8	N	총간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	C	3.00
9	N	방상간열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
10	N	방상간열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
11	N	방상간열	-	4.0	1.5	6.00	m	1	b	6.00
12	N	방상간열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
13	P	보수부 제강열(총)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	C	5.00
14	P	보수부 제강열(총)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	C	5.00
15	N	방상간열	-	7.0	2.5	17.50	m	1	b	17.50
16	N	물통	-	0.4	0.1	0.04	m	1	C	0.04
17	P	총간열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
18	N	총간열	0.5	8.0	-	8.00	m	1	d	8.00
19	P	총간열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
20	N	총간열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00
21	N	총간열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	d	2.50
22	N	총간열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00
23	N	균열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	d	1.20
24	N	균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	d	3.00
25	P	물통	-	2.0	0.2	0.40	m	1	C	0.40
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	C	0.30
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
28	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
29	N	침수구 토사퇴적	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
30	N	침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
31	N	침수구 토사퇴적	-	7.5	0.3	2.25	m	1	-	2.25
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

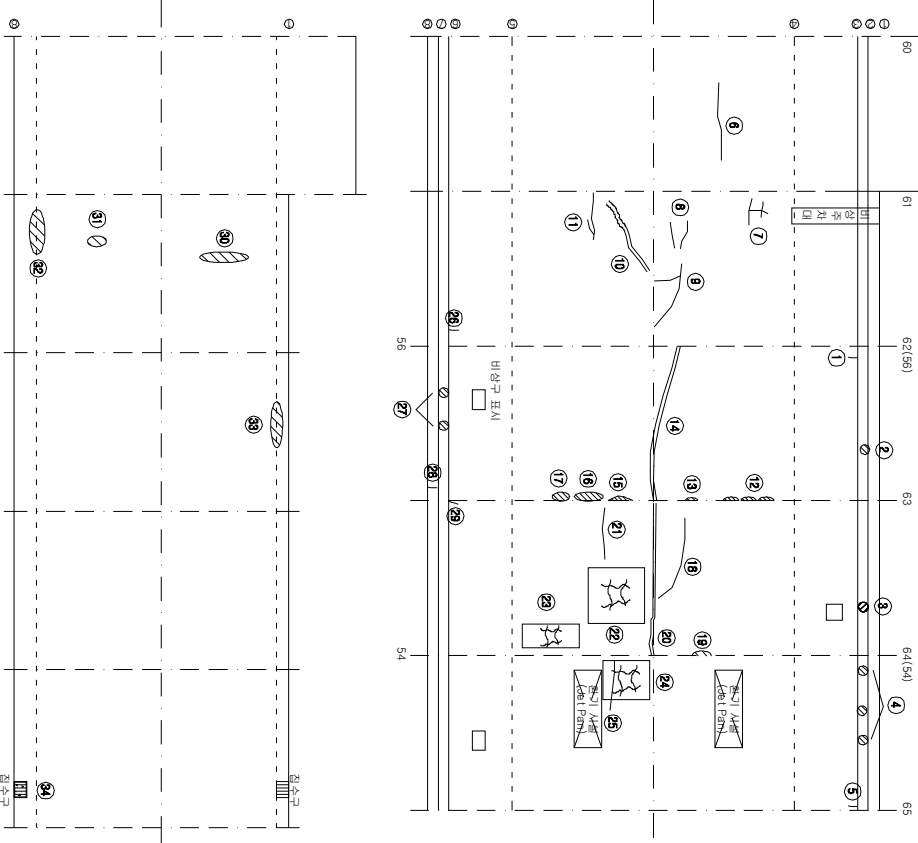
발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

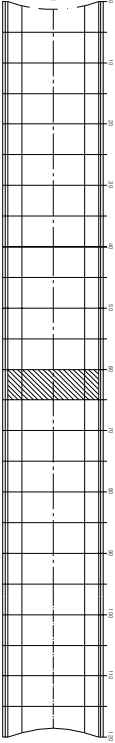
도면번호 012

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.61~65

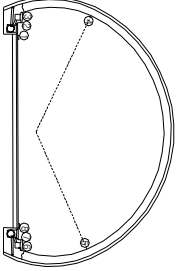
보수 이력	
기 준 관 열	보 수 이 력
신 구 관 열	보 수 11.1. (상반기)
보 수부위별관열	보 수 11.2. (하반기)
보 수(가)보수	보 수 11.3. (상반기)
보 수(008. 하반기)	보 수 11.3. (하반기)
보 수(008. 상반기)	보 수 11.4. (상반기)
보 수(008. 하반기)	보 수 11.4. (하반기)
보 수(10. 상반기)	보 수 11.5. (상반기)
보 수(10. 하반기)	보 수 11.5. (하반기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황						결함		순상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	물량		
1	N		관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
2	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00		
3	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00		
4	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00		
5	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
6	N		총관열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00		
7	N		총관열	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80		
8	N		총관열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00		
9	N		총관열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00		
10	P		보수부 제관열(총)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00		
11	N		총관열	0.5	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50		
12	P		물량	-	0.3	0.1	0.03	m	3	c	0.09		
13	P		물량	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05		
14	P		보수부 제관열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00		
15	P		물량	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02		
16	N		물량	-	0.1	1.0	0.10	m	1	c	0.10		
17	P		물량	-	0.6	0.1	0.06	m	1	c	0.06		
18	N		총관열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50		
19	N		물량	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05		
20	P		보수부 제관열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00		
21	N		총관열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00		
22	N		양상관열	-	2.0	1.5	3.00	m	1	b	3.00		
23	N		양상관열	-	3.0	2.0	6.00	m	1	b	6.00		
24	N		양상관열	-	2.5	2.0	5.00	m	1	b	5.00		
25	N		총관열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00		
26	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
27	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00		
28	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30		
29	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
30	P		스플링	-	2.0	0.1	0.20	m	1	-	0.20		
31	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02		
32	P		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04		
33	P		스플링	-	0.7	0.2	0.14	m	1	-	0.14		
34	N		관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.17	
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													

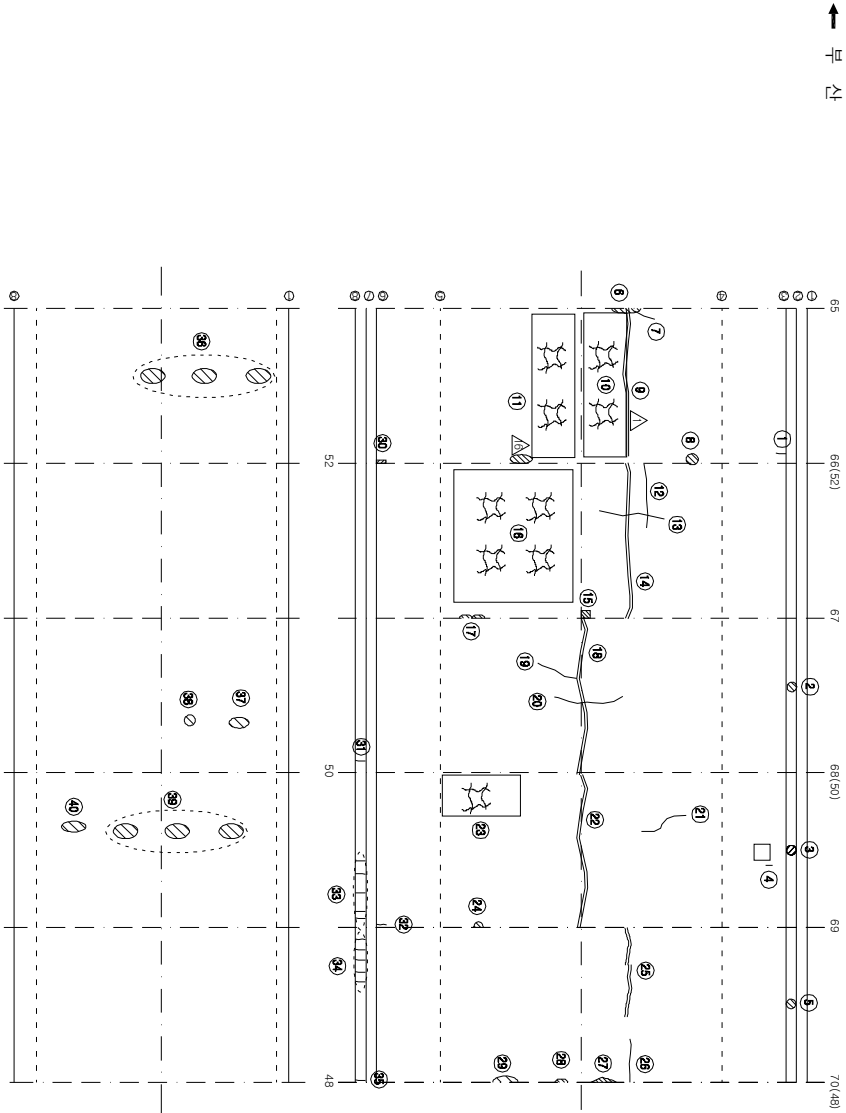
주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주: 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

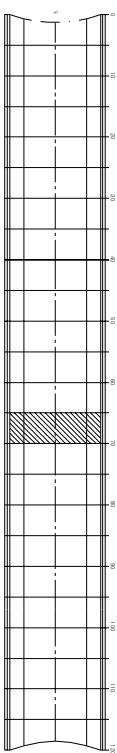
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	013

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.66~70

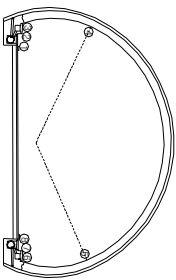
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 심박기)
신 구 규 정	보수(11, 심박기)
보수부위별구분	보수(12, 심박기)
보수(가)보수	보수(12, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(13, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(13, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(15, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(15, 심박기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N	단열 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	N	물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
7	P	균열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
8	P	물품	-	0.7	0.1	0.07	m	1	c	0.07
9	P	보수부 제균열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
10	N	양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
11	N	양상균열	-	6.0	2.5	15.00	m	1	b	15.00
12	N	총균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
13	P	균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
14	P	보수부 제균열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02
16	N	양상균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00
17	P	물품	-	1.0	0.1	0.10	m	2	c	0.20
18	N	보수부 제균열(총)	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
19	N	균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
20	N	균열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
21	N	균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
22	P	보수부 제균열(총)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
23	N	양상균열	-	2.5	1.5	3.75	m	1	b	3.75
24	P	물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
25	P	보수부 제균열(총)	0.5	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
26	N	중균열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
27	P	물품	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05
28	P	물품	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
29	N	물품	-	0.6	0.1	0.06	m	1	c	0.06
30	N	벽박	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50
34	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50
35	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
36	P	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	3	-	0.06
37	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
38	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
39	P	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	3	-	0.06
40	N	스플링	-	0.4	0.1	0.04	m	1	-	0.04
41										
42										

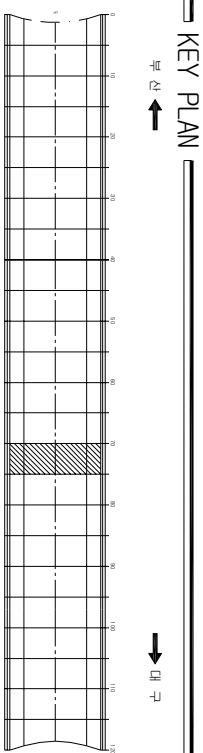
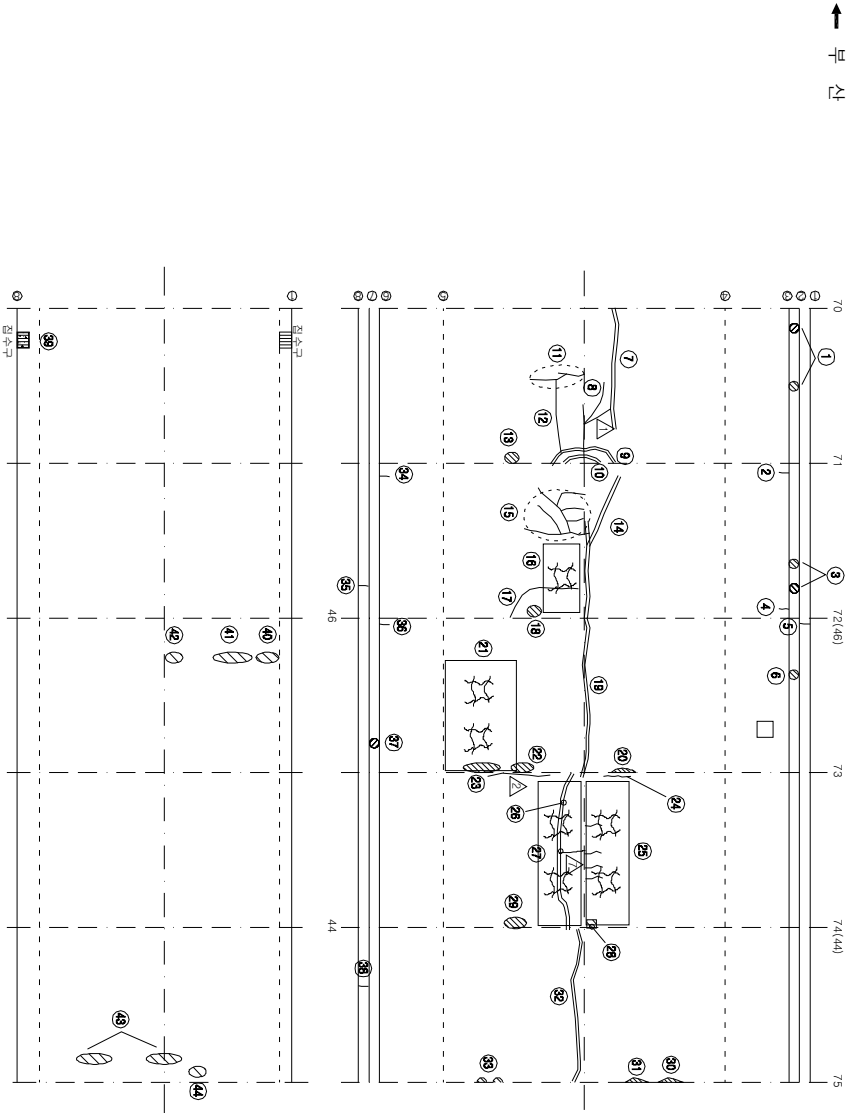
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	014

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.71~75(1/2)

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
신 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수부위별구분	보수(12, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)



순 상 현 황 표

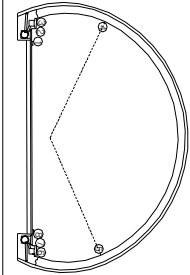
번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		
1	P	관통구 일개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	관통구 일개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	관통구 일개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P	보수부 제강열(중)	0.5	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
8	N	관절	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
9	P	보수부 제강열(중)	0.8	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
10	P	보수부 제강열(중)	0.8	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
11	N	관절	0.5	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
12	N	중관열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
13	P	물통	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
14	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	중관열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
16	N	방상관열	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b	8.00	
17	N	관절	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
18	P	물통	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
19	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	P	물통	-	0.6	0.2	0.12	m	1	c	0.12	
21	N	방상관열	-	7.0	2.5	17.50	m	1	b	17.50	
22	N	물통	-	0.1	0.5	0.05	m	1	c	0.05	
23	P	물통	-	2.0	0.2	0.40	m	1	c	0.40	
24	P	관절	2.0	1.0	-	1.00	m	1	d	1.00	
25	P	방상관열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
26	P	보수부 제강열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
27	N	방상관열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
28	N	물통	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
29	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
30	P	물통	-	0.4	0.1	0.04	m	1	c	0.04	
31	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
32	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
33	P	물통	-	0.1	0.1	0.01	m	2	c	0.02	
34	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
35	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
36	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
37	P	관통구 일개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
38	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
39	N	관통구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.14
40	N	스프링	-	0.5	0.2	0.10	m	1	-	0.10	
41	N	스프링	-	1.0	0.2	0.20	m	1	-	0.20	
42	N	스프링	-	0.3	0.2	0.06	m	1	-	0.06	

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN

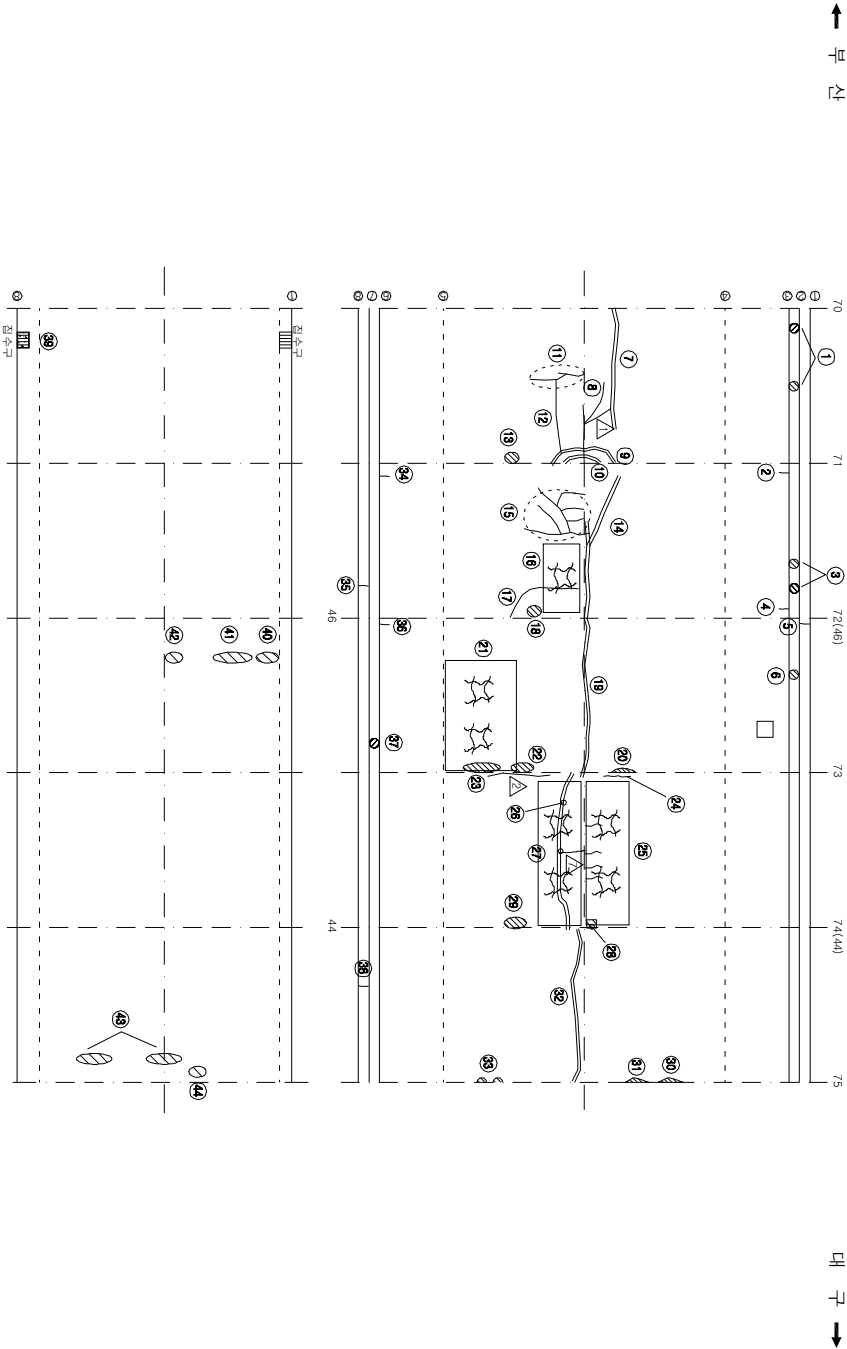
SECTION



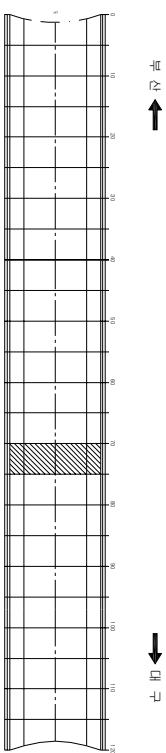
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	015

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.71~75(2/2)

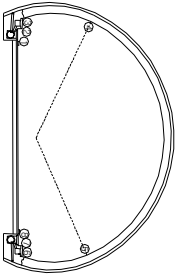
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부위별 내용	보 수 이 력
보 수(기)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(11 상반기)	보 수 이 력
보 수(11 하반기)	보 수 이 력
보 수(12 상반기)	보 수 이 력
보 수(12 하반기)	보 수 이 력
보 수(13 상반기)	보 수 이 력
보 수(13 하반기)	보 수 이 력
보 수(14 상반기)	보 수 이 력
보 수(14 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소			
43	P	스물링	-	0.3	0.1	0.03	m ³	3	-	0.09	
44	N	스물링	-	0.3	0.2	0.06	m ³	1	-	0.06	
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

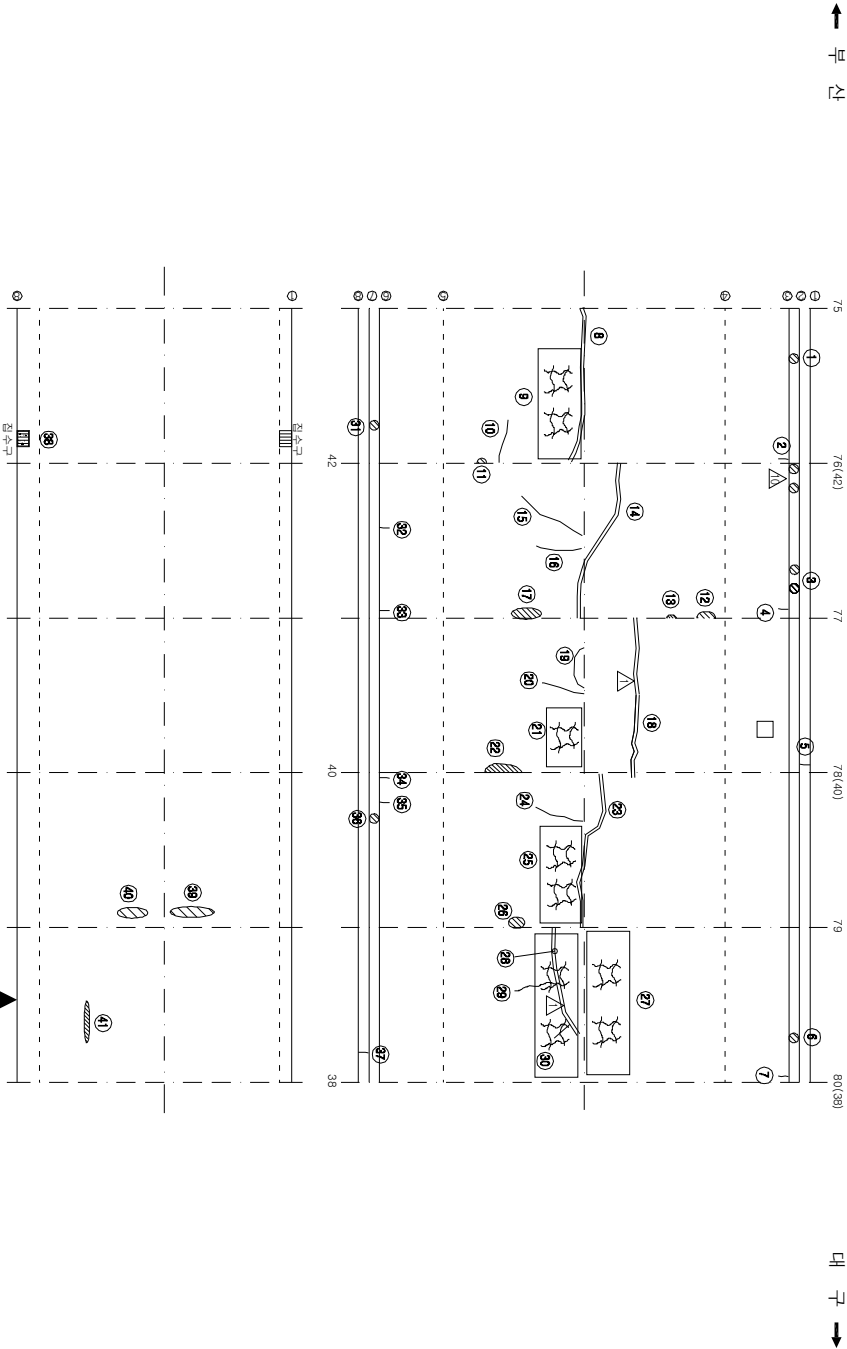
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 잔량의 폭은 「㎢」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	015

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.76~80

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
산 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수부위별구분	보수(12, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(108, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)

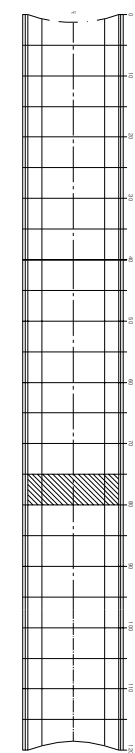


KEY PLAN

부산 ←

→ 대구

SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	P	보수부 제갈열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N	관열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
10	N	관열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
11	N	물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
12	P	물품	-	0.6	0.2	0.12	m	1	c	0.12	
13	N	물품	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
14	P	보수부 제갈열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	관열	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
16	N	관열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
17	N	물품	-	0.4	0.1	0.04	m	1	c	0.04	
18	P	보수부 제갈열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N	관열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
21	N	관열	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b	8.00	
22	P	물품	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05	
23	P	보수부 제갈열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
24	N	관열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
25	N	관열	-	5.0	1.5	7.50	m	1	b	7.50	
26	P	물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
27	N	관열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
28	P	보수부 제갈열(총)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
29	P	관열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
30	N	관열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
31	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
32	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
33	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
34	N	관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
35	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
36	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
37	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
38	N	관수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.20
39	N	스프링	-	1.3	0.2	0.26	m	1	-	0.26	
40	N	스프링	-	0.7	0.2	0.14	m	1	-	0.14	
41	N	관열	-	0.6	0.1	0.06	m	1	-	0.06	
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

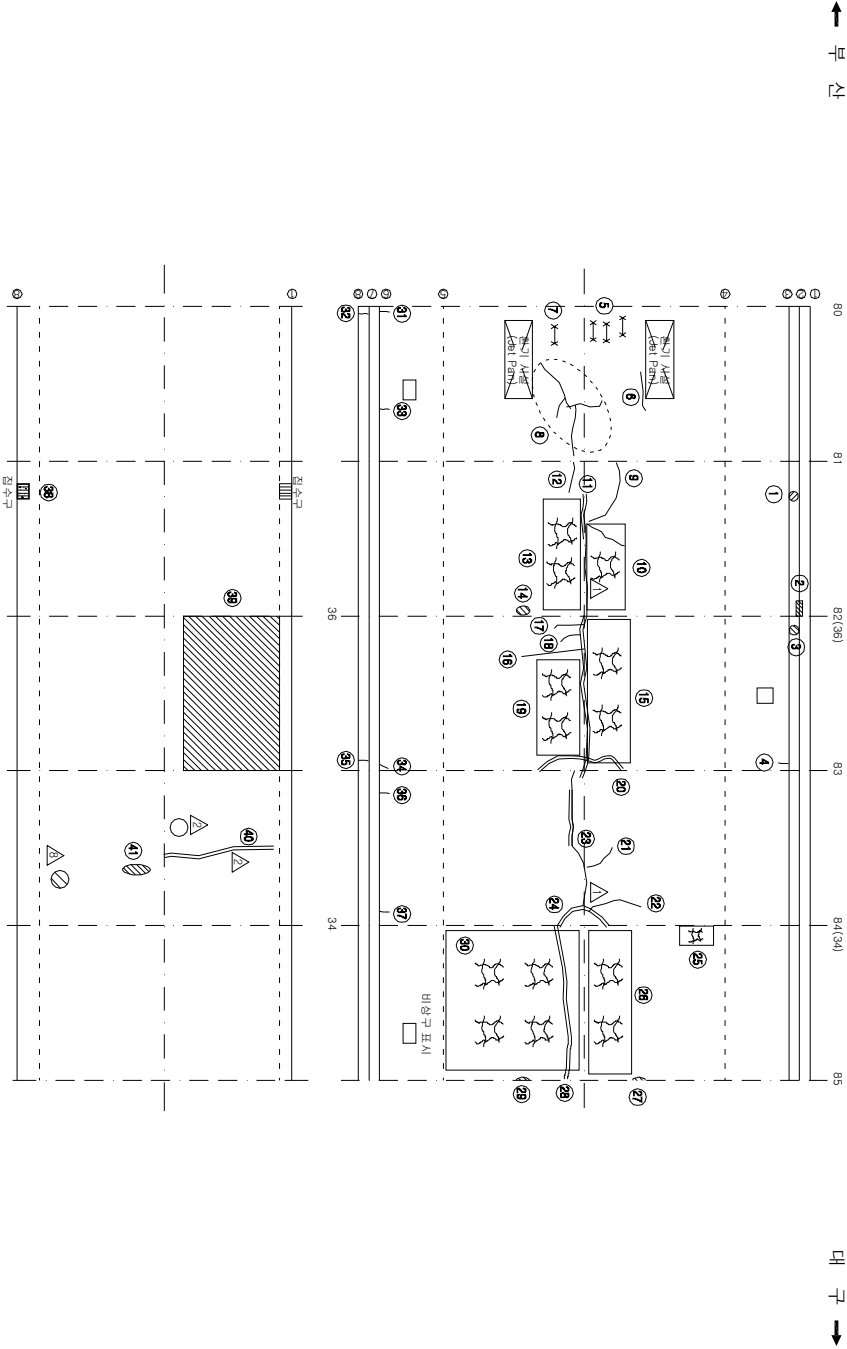
발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

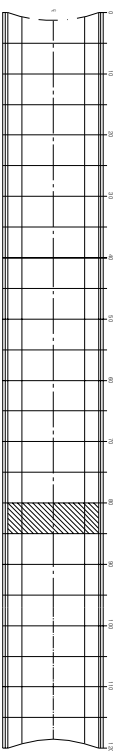
도면번호 016

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.81~85

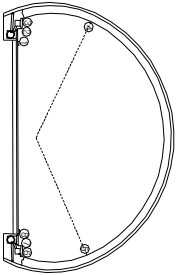
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1, 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1, 일반기)
보수부위별구분	보수(1.2, 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(1.3, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(1.3, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(1.4, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(1.5, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(1.5, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N		관통구 일체 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N		벽면	-	0.5	0.4	0.20	m ²	1	-	0.20
3	P		관통구 일체 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N		관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	N		관통노출	-	0.4	0.2	0.08	m ²	3	b	0.24
6	P		관통	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
7	N		관통노출	-	0.6	0.2	0.12	m ²	1	b	0.12
8	N		관통노출	0.5	6.0	-	6.00	m	1	d	6.00
9	N		관통	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
10	N		관통노출	-	6.0	1.5	9.00	m ²	1	b	9.00
11	P		보수부 제간열(중)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
12	N		관통	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
13	N		관통노출	-	6.5	1.5	9.75	m ²	1	b	9.75
14	N		관통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02
15	N		관통노출	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
16	P		보수부 제간열(중)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	N		관통	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
18	N		관통	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
19	N		관통노출	-	6.5	1.5	9.75	m ²	1	b	9.75
20	P		보수부 제간열(중)	0.8	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
21	N		관통	0.5	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
22	N		관통	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
23	P		보수부 제간열(중)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
24	P		보수부 제간열(중)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
25	N		관통노출	-	1.5	1.0	1.50	m ²	1	b	1.50
26	N		관통노출	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
27	P		관통	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	c	0.04
28	P		보수부 제간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
29	N		관통	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03
30	N		관통노출	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00
31	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
32	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
33	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
34	N		관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
35	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
36	N		관통	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
37	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
38	N		관상구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
39	N		스플링	-	10.0	4.0	40.00	m ²	1	-	40.00
40	P		보수부 제간열	-	4.0	-	4.00	m	1	-	4.00
41	P		스플링	-	0.5	0.1	0.05	m ²	1	-	0.05
42											

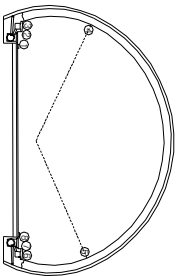
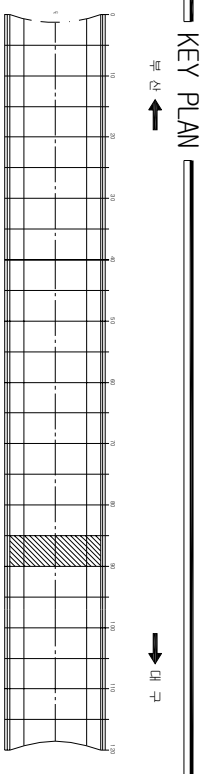
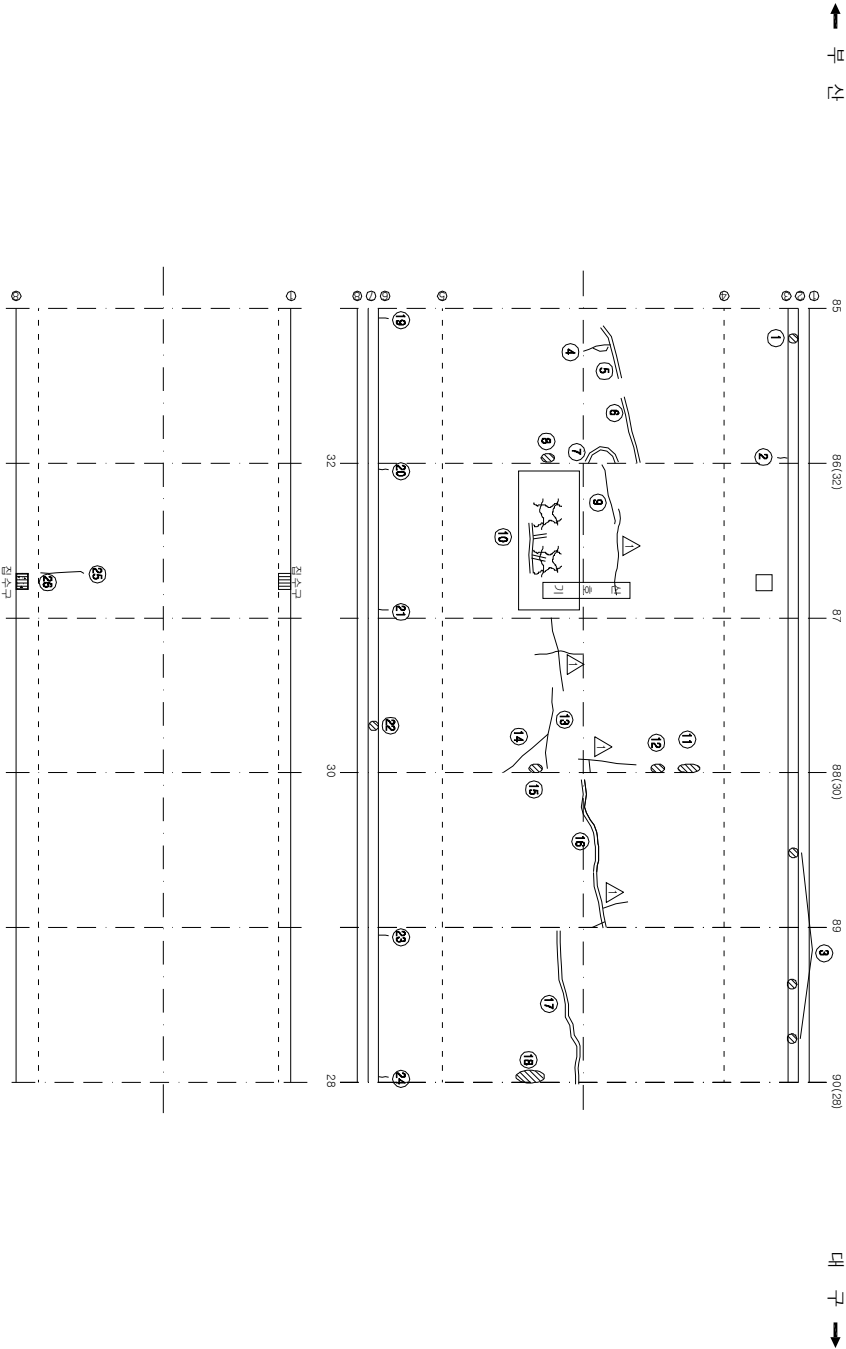
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부안고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	017

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.86~90

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 3(반기)
산 구 규 정	보 수 이 1, 1, 3(반기)
보 수 부 제 규 정	보 수 이 1, 2, 3(반기)
보 수 기 (보 수)	보 수 이 1, 2, 3(반기)
보 수 (0) 8, 3(반기)	보 수 이 1, 3, 3(반기)
보 수 (0) 8, 3(반기)	보 수 이 1, 3, 3(반기)
보 수 (0) 8, 3(반기)	보 수 이 1, 4, 3(반기)
보 수 (1) 0, 3(반기)	보 수 이 1, 5, 3(반기)
보 수 (1) 0, 3(반기)	보 수 이 1, 5, 3(반기)



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결합		순상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태		물량
1	P	관통구 일대 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P	관통구 일대 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	관통	0.5	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
5	P	보수부 제간열(總)	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
6	P	보수부 제간열(總)	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
7	P	보수부 제간열(總)	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
8	N	관통	-	1.2	0.1	0.12	m ²	1	c	0.12	
9	N	중간열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
10	N	상상관열	-	9.0	2.5	22.50	m ²	1	b	22.50	
11	P	관통	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
12	P	관통	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
13	N	중간열	1.0	6.5	-	6.50	m	1	d	6.50	
14	N	관통	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
15	N	관통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
16	P	보수부 제간열(總)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	P	보수부 제간열(總)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N	관통	-	0.4	0.2	0.08	m ²	1	c	0.08	
19	N	관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	N	관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
21	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	P	관통구 일대 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
24	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N	관통	-	1.3	-	1.30	m	1	-	1.30	
26	N	관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.08
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관열의 폭은 「㎝」임

주) 순 상 의 깊 이 및 너 비 는 「 m 」 이 며, 관 열 의 폭 은 「 mm 」 임

KEY PLAN

SECTION

용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주) 동 우 기 술 단
도면번호	018

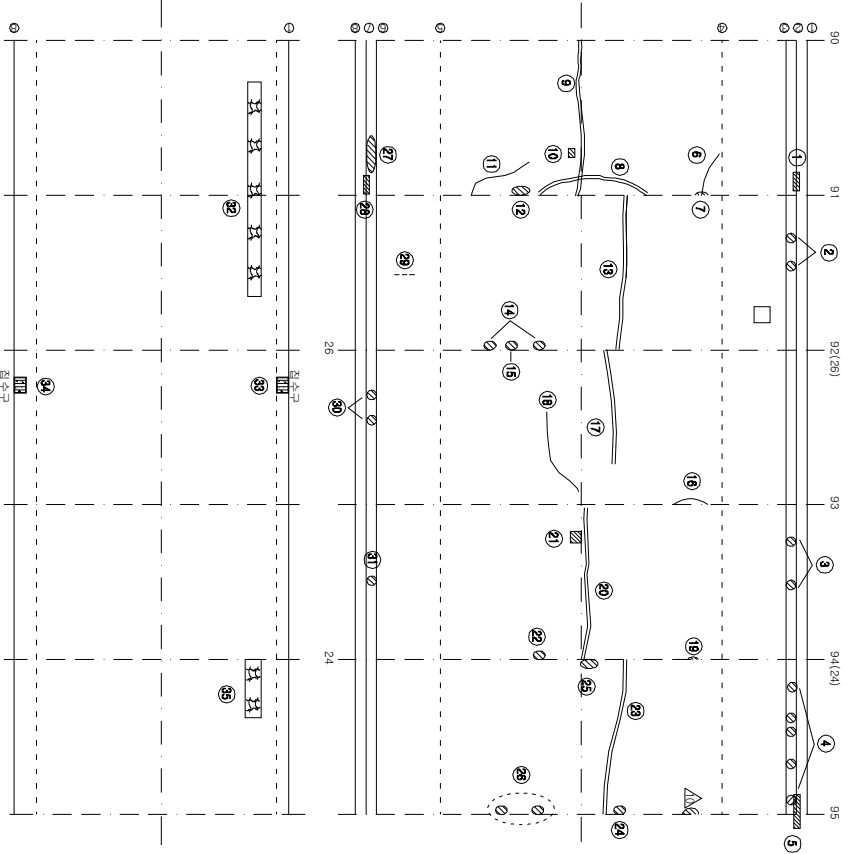
순상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		
1	N	월근노출	-	0.2	0.2	0.04	m	2	-	0.08	
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
5	N	관통구 파손	-	1.5	0.2	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	종근노출	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
7	P	물음	-	0.5	0.2	0.10	m	1	c	0.10	
8	P	보수부 제갈열(흙)	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
9	P	보수부 제갈열(흙)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N	관통	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
11	N	월근노출	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
12	P	물음	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
13	P	보수부 제갈열(흙)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	P	물음	-	0.2	0.1	0.02	m	2	c	0.04	
15	P	물음	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
16	N	월근노출	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
17	P	보수부 제갈열(흙)	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
18	N	종근노출	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
19	N	물음	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
20	P	보수부 제갈열(흙)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	N	벽면	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
22	P	물음	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
23	P	보수부 제갈열(흙)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
24	P	물음	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
25	P	물음	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
26	P	물음	-	0.1	0.1	0.01	m	2	c	0.02	
27	P	관통구 파손	-	2.0	0.3	0.60	m	1	-	0.60	
28	N	벽면	-	0.4	0.2	0.08	m	1	-	0.08	
29	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
30	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
31	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
32	N	양상균열	-	10.0	0.8	8.00	m	1	-	8.00	
33	N	관수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.19
34	N	관수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.06
35	N	양상균열	-	2.0	1.0	2.00	m	1	-	2.00	
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

보수 이력	
기 준 균열	보수(11, 8번기)
신 구 균열	보수(11, 8번기)
보수부 균열	보수(12, 8번기)
보수(7) 보수	보수(13, 8번기)
보수(08, 8번기)	보수(13, 8번기)
보수(08, 8번기)	보수(14, 8번기)
보수(10, 8번기)	보수(15, 8번기)
보수(10, 8번기)	보수(15, 8번기)

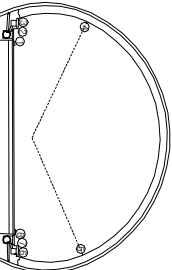
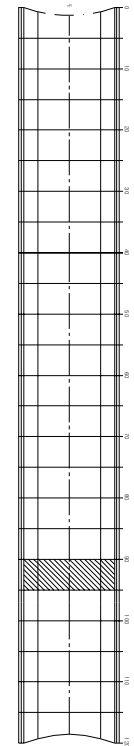


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

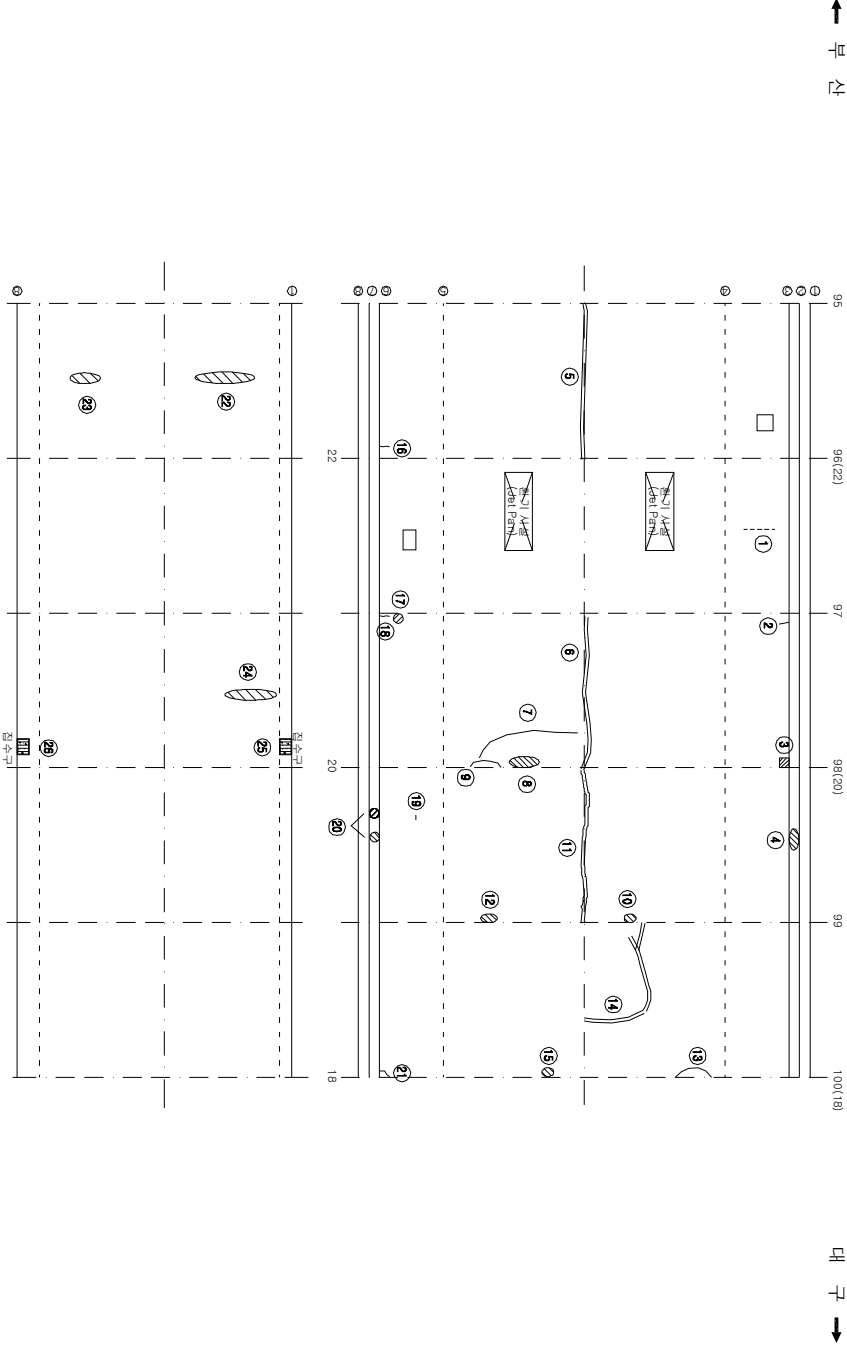
SECTION



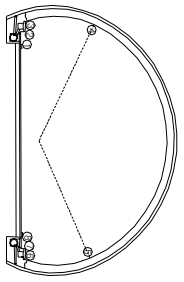
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	019

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.96~100

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 심박기)
신 구 규 정	보수(11, 심박기)
보수부위제정령	보수(12, 심박기)
보수(기)보수	보수(12, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(13, 심박기)
보수(108, 심박기)	보수(13, 심박기)
보수(008, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(108, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(15, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(15, 심박기)



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	보수부 물품	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	c	0.09
4	P	공동구 파손	-	1.0	0.1	0.10	m ²	1	-	0.10
5	P	보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
6	P	보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
7	N	황균열	0.5	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80
8	P	물품	-	0.6	0.2	0.12	m ²	1	c	0.12
9	P	황균열	1.0	1.0	-	1.00	m	1	d	1.00
10	P	물품	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01
11	P	보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
12	N	물품	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02
13	P	황균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
14	P	보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	물품	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01
16	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
17	N	타일 탈락	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
18	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
19	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
20	P	공동구 파손 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
21	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
22	P	스플링	-	0.5	0.2	0.10	m ²	3	-	0.30
23	N	스플링	-	0.6	0.1	0.06	m ²	1	-	0.06
24	N	스플링	-	1.2	0.1	0.12	m ²	1	-	0.12
25	N	침수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15 H0.09
26	N	침수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15 H0.09
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	020

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.101~105 (1/2)

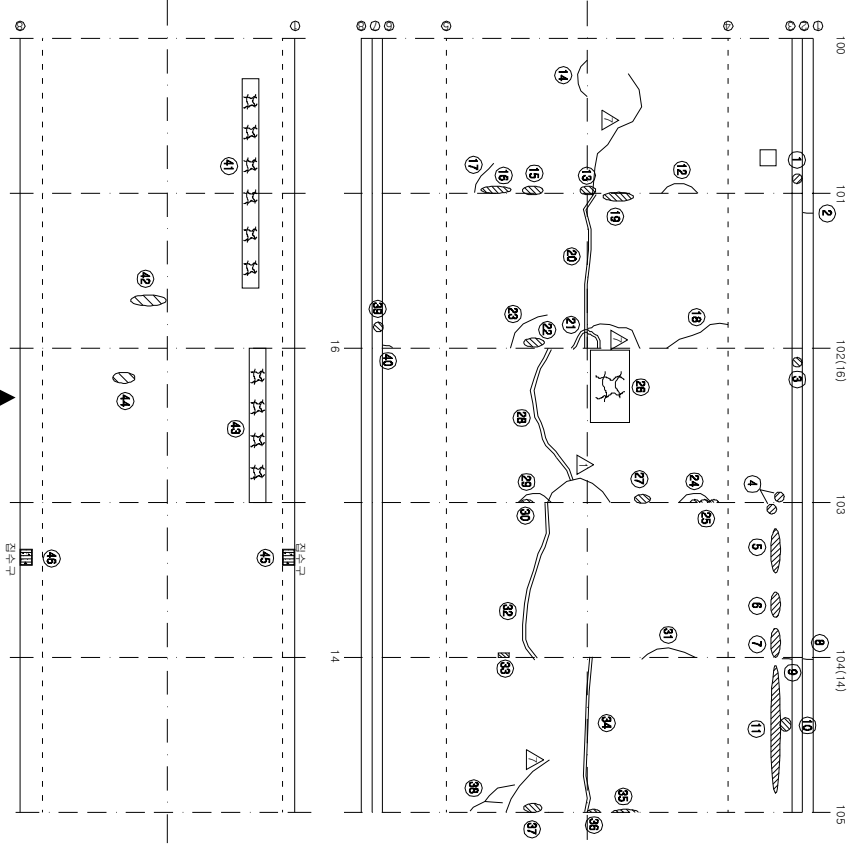
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
신 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수부위별구분	보수(12, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(15, 선행가)	보수(15, 선행가)

손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	물량	
1	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	15	-	15.00	
6	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
7	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
8	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
9	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	P	누수층적/벽타	-	0.6	1.2	0.72	m ²	1	b	0.72	
11	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	32	-	32.00	
12	N	관절	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
13	N	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
14	N	중간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
15	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
16	N	물통	-	0.6	0.1	0.06	m ²	1	c	0.06	
17	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
18	P	중간열	0.5	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80	
19	P	물통	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	c	0.04	
20	P	보수부 치간열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	P	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
22	N	물통	-	2.3	0.1	0.23	m ²	1	c	0.23	
23	P	중간열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
24	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
25	P	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	3	c	0.06	
26	N	양상간열	-	3.0	1.5	4.50	m ²	1	b	4.50	
27	N	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
28	P	보수부 치간열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
29	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
30	P	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
31	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
32	P	보수부 치간열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
33	N	물통	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
34	P	보수부 치간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
35	P	물통	-	0.9	0.1	0.09	m ²	1	c	0.09	
36	P	물통	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	c	0.04	
37	P	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
38	N	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
39	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
40	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
41	N	양상간열	-	10.0	1.0	10.00	m ²	1	-	10.00	
42	P	스프링	-	1.0	0.1	0.10	m ²	1	-	0.10	

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관료의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎟」임

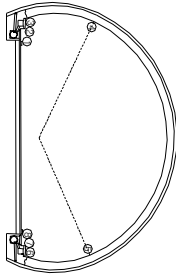
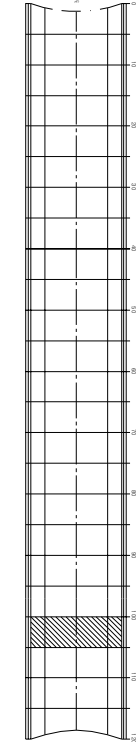


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

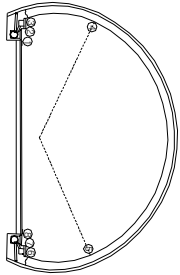
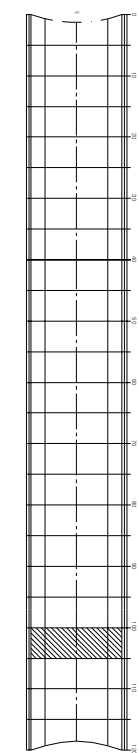
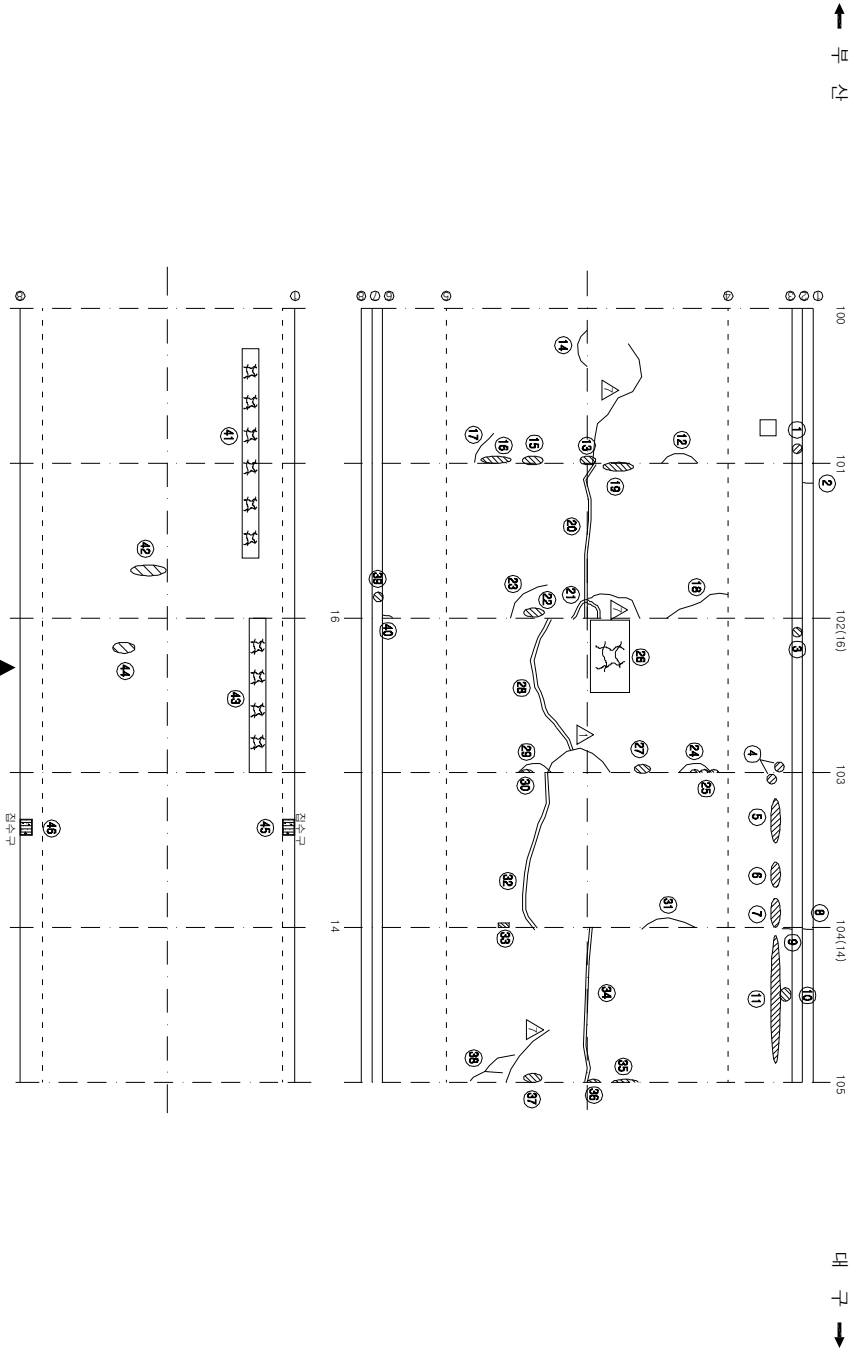
발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 021

10 : 고정2터널(부산) - SPAN No.101~105 (2/2)

보수 이력	
기 준 결 결	보 수 이 1. 심 반 기
신 구 결 결	보 수 이 1. 심 반 기
보 수 부 재 결 결	보 수 이 1.2. 심 반 기
보 수 기 보 수	보 수 이 1.2. 심 반 기
보 수 008. 심 반 기	보 수 이 1.3. 심 반 기
보 수 008. 심 반 기	보 수 이 1.3. 심 반 기
보 수 008. 심 반 기	보 수 이 1.4. 심 반 기
보 수 10. 심 반 기	보 수 이 1.4. 심 반 기
보 수 10. 심 반 기	보 수 이 1.5. 심 반 기
보 수 10. 심 반 기	보 수 이 1.5. 심 반 기



순 상 현 황 표

번호	신 (N) 구 (P)	순상내용	순상현황					결함 상태	순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위			
43	N	형상균열	-	10.0	1.0	10.00	m ³	1	-	10.00
44	N	스톱링	-	0.5	0.1	0.05	m ³	1	-	0.05
45	N	점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
46	N	점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 면적의 폭은 「㎢」임

주) 순 상의 결 결 및 너 비는 「 mm 」 이 며, 규 모의 폭은 「 mm 」 이 며

용 역 명	2015년 하 반 기 시 설 물 안 전 정 검 용 역 (2 구 간 정 밀 안 전 진 단)
과 입 기 간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신 대 구 부 산 고 속 도 로 주 식 회 사
용 역 사	(주) 동 우 기 술 단
도 면 번 호	021

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.106~110

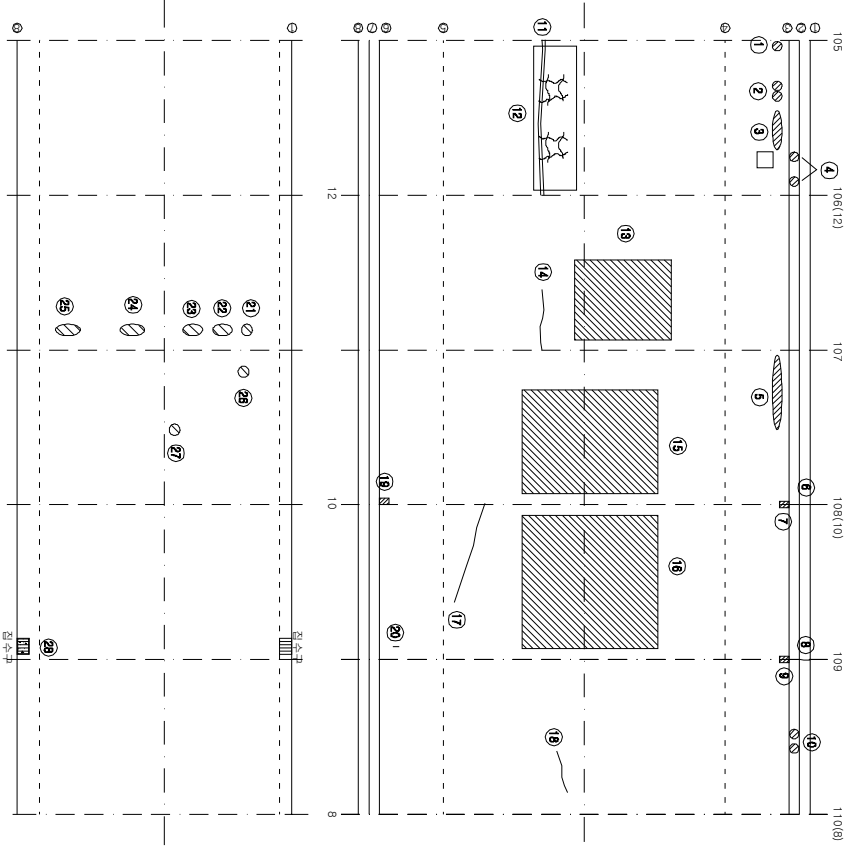
보수 이력	
기 준 결 결	보수(11, 8(반기))
신 구 결 결	보수(11, 8(반기))
보수부착결결	보수(12, 8(반기))
보수(기)보수	보수(12, 8(반기))
보수(08, 8(반기))	보수(13, 8(반기))
보수(13, 8(반기))	보수(13, 8(반기))
보수(08, 8(반기))	보수(14, 8(반기))
보수(10, 8(반기))	보수(14, 8(반기))
보수(10, 8(반기))	보수(15, 8(반기))
보수(15, 8(반기))	보수(15, 8(반기))

손상 현황 표

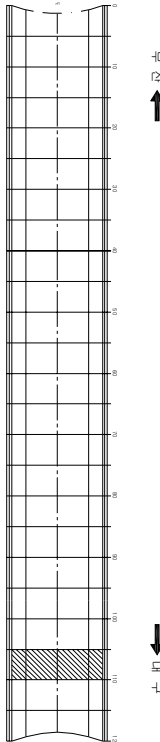
번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 수량	
1	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
3	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	16	-	16.00
4	N	콘크리트 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
5	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	16	-	16.00
6	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
7	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m	1	0.06	
8	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
9	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m	1	0.06	
10	N	콘크리트 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
11	P	보수부 부착결	0.8	9.0	-	9.00	m	1	0.90	
12	N	양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
13	N	철근파괴부착	-	7.0	5.0	35.00	m	1	e	35.00
14	N	중간결	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
15	P	철근파괴부착	-	8.0	10.0	80.00	m	1	e	80.00
16	P	철근파괴부착	-	9.0	10.0	90.00	m	1	e	90.00
17	N	중간결	0.5	4.0	-	4.00	m	1	d	4.00
18	N	중간결	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
19	N	보수부 벽면	-	0.3	0.2	0.06	m	1	0.06	
20	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
21	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
22	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
23	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
24	P	스폴링	-	0.6	0.1	0.06	m	1	-	0.06
25	N	스폴링	-	0.6	0.1	0.06	m	1	-	0.06
26	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
27	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
28	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 권량의 폭은 「mm」임

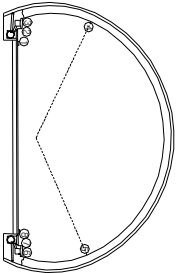
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

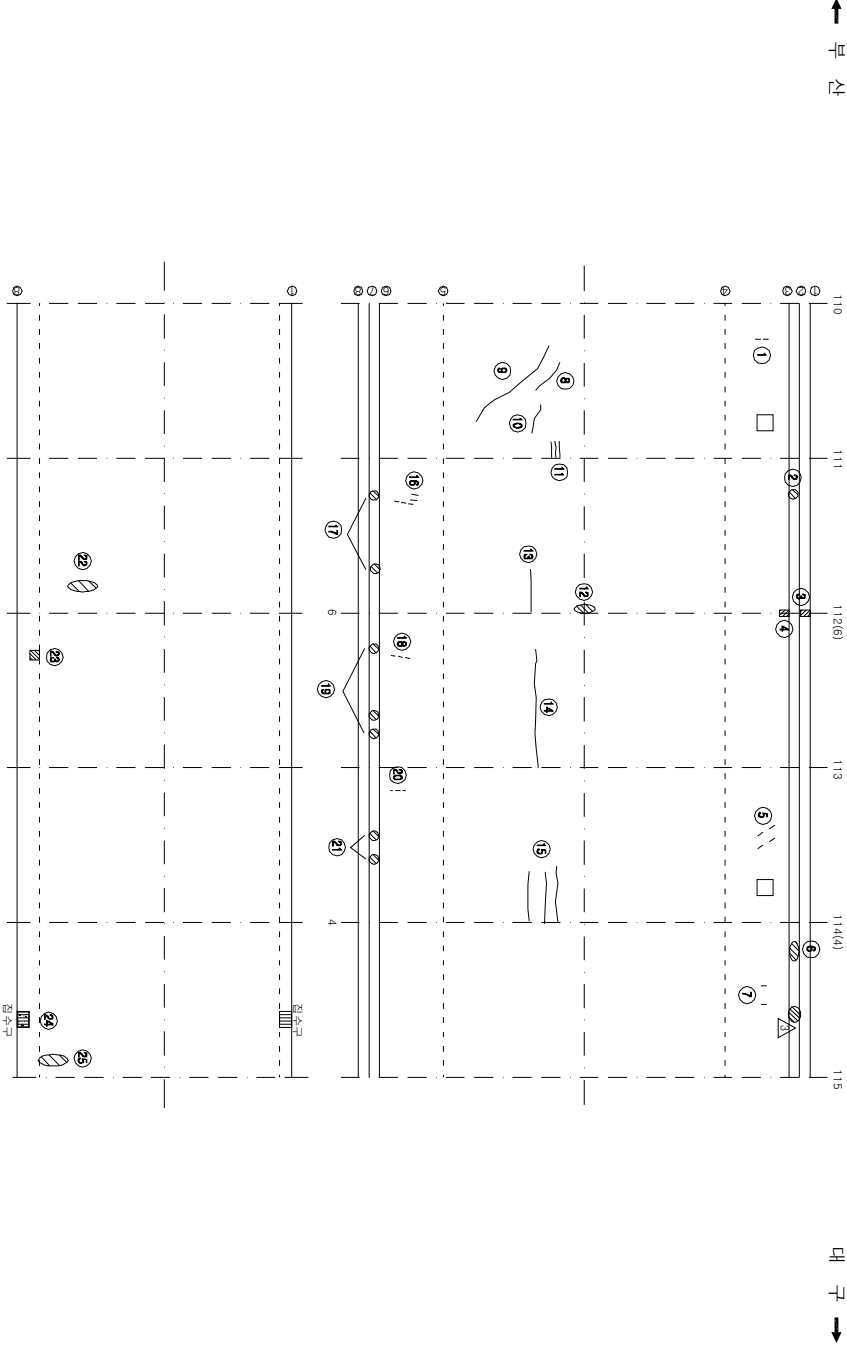
발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

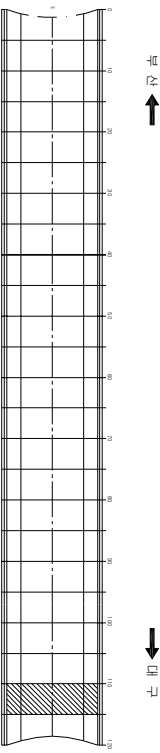
도면번호 022

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.111~115

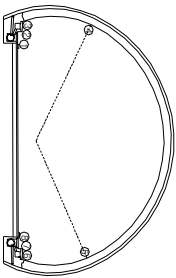
보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수부속제규정	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상태	손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위			
1	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	-	0.06
4	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06
5	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
6	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
7	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
8	N	종간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
9	N	종간열	0.3	4.5	-	4.50	m	1	c	4.50
10	N	종간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
11	N	종간열	0.3	1.0	-	1.00	m	3	c	3.00
12	N	물품	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06
13	N	종간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
14	N	종간열	0.3	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00
15	N	종간열	0.3	2.5	-	2.50	m	3	c	7.50
16	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
17	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
18	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
19	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
20	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
21	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
22	N	스플링	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	-	0.04
23	N	벽면	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
24	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
25	N	스플링	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	-	0.04
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

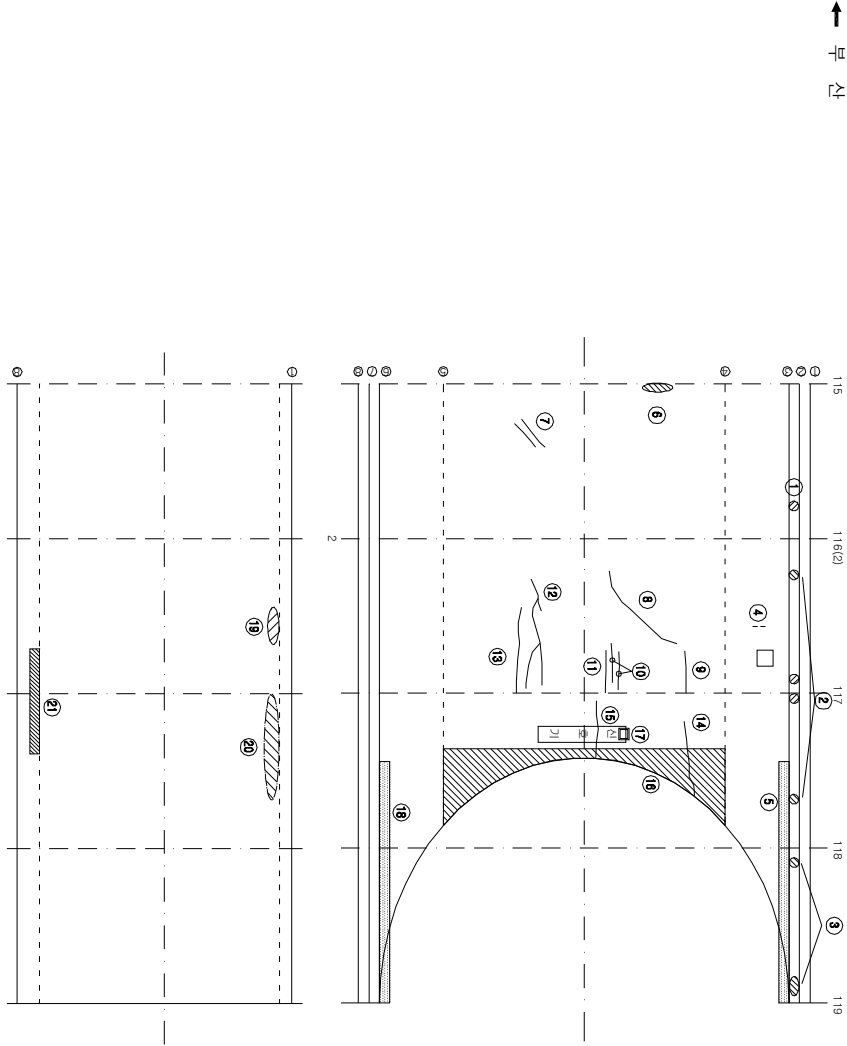
HO.03

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

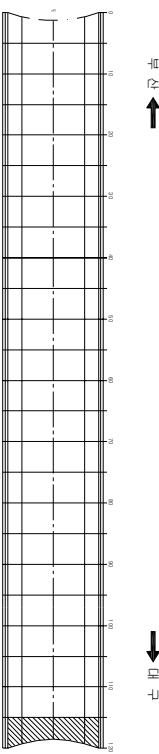
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

ID : 고정2터널(부산) - SPAN No.116~120

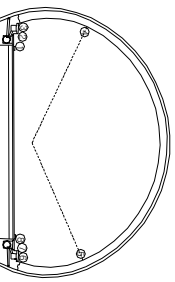
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 (11, 16번기)
신 구 규 정	보 수 (11, 16번기)
보수부재명/구분	보 수 (12, 16번기)
보 수 (기)보수	보 수 (12, 16번기)
보 수 (08, 16번기)	보 수 (13, 16번기)
보 수 (08, 16번기)	보 수 (13, 16번기)
보 수 (08, 16번기)	보 수 (14, 16번기)
보 수 (10, 16번기)	보 수 (14, 16번기)
보 수 (10, 16번기)	보 수 (15, 16번기)
보 수 (15, 16번기)	보 수 (15, 16번기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	(신(N))	순상내용	순상현황						결함		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대		
1	N	관통구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	P	관통구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
3	P	관통구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
4	N	터널 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	누수음차/터널	-	14.0	0.3	4.20	m ²	1	b	4.20	
6	P	물통	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
7	N	중간열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
8	N	중간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
9	N	중간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
10	N	중간열	0.2	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00	
11	N	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
12	N	중간열	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
13	N	중간열	0.2	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
14	N	중간열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
15	N	중간열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00	
16	N	표면오염	-	12.0	5.0	60.00	m ²	1	b	60.00	
17	N	방진 (매입부스 커버) 불투명화	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
18	N	누수음차/터널	-	14.0	0.3	4.20	m ²	1	-	4.20	
19	N	스플링	-	0.6	0.2	0.12	m ²	1	-	0.12	
20	P	스플링	-	5.0	0.2	1.00	m ²	1	-	1.00	
21	N	보수부 벽면	-	5.5	0.3	1.65	m ²	1	-	1.65	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 잔량의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

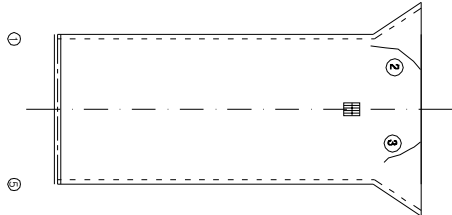
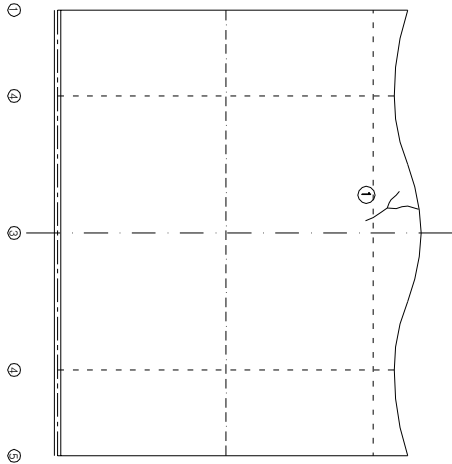
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	024

ID : 고정2터널(부산) - 피난연락궤 - SPAN No.60

보수이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부착재규정	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수 이 력
보 수(08. 하반기)	보 수 이 력
보 수(08. 상반기)	보 수 이 력
보 수(08. 하반기)	보 수 이 력
보 수(10. 상반기)	보 수 이 력
보 수(10. 하반기)	보 수 이 력

부 산

대 구



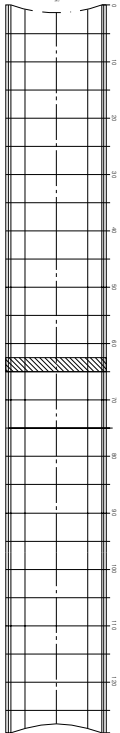
피난연락궤 라이닝

피난연락궤 바닥

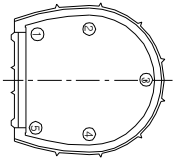
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상태	손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위		
1	N	균열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	d 4.00
2	N	균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d 2.00
3	N	균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d 2.00
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	025